

(五) 2016 年 7 月 1 日以来完成的类似项目情况表

项目名称	S218 (40 省道) 东阳市上新屋至里坞段改建工程
项目所在地	东阳市
发包人名称	东阳市 40 省道改建工程指挥部
发包人地址	东阳市人民路 220 号公路大厦 6 楼
发包人电话	0579-86098621
合同价格	25845.7917 万元
开工日期	2014-12-15
承担的工作	路基、桥涵、隧道工程
工程质量	交工合格
项目经理	冯益明
项目总工	郭传点
总监理工程师及电话	兰维/15825759696
项目描述	公路一级, 本标段工程全长 6.699KM, 主要工程内容为路基、桥涵、隧道工程。
是否在“浙江省交通运输厅建设市场诚信信息系统”中公开	是
备注	项目一

注: 1. 每张表格只填写一个项目, 并标明序号。

2. 本表后应附投标人须知前附表 3.5.3 项要求的附件。

3. 如近年来, 投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时, 应提供相关部门

的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。

4. 如近年来, 投标人名称发生变更的, 应提供法定部门的批准材料。



日期	2016	6
30		

2014-018-01

中标通知书

浙江金甬交通工程有限公司：

你方于 2014 年 9 月 28 日所递交的 S218 (40 省道) 东阳市上新屋至里坞段改建工程第 1 标段施工投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标价：258457917 元。

工期：21 个月。

工程质量：符合标段工程交工验收的质量评定：90 分及以上；标段工程竣工验收的质量评定：90 分及以上标准。

项目经理：冯益明。

项目总工：郭传点。

请你方在接到本通知书后的 _____ 日内到东阳市人民路 220 号公路大厦 6 楼(指定地点) 与我方签订施工承包合同，在此之前按招标文件第二章“投标人须知”第 7.3 款规定向我方提交履约担保。

特此通知。

招标人：东阳市 40 省道改建工程指挥部 (盖章)
招标代理：浙江省工程咨询有限公司 (盖章)

2016 年 10 月 12 日



正本

合同协议书

东阳市 40 省道改建工程指挥部 (发包人名称, 以下简称“发包人”) 为实施 S218 (40 省道) 东阳市上新屋至里坞段改建工程, 已接受 浙江金衢交通工程有限公司 (承包人名称, 以下简称“承包人”) 对该项目 1 标段施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 第 1 标段由 K0+100 至 K6+800, 长约 6.699 km, 公路等级为 一级, 设计时速为 80 km/h, 主要工程内容包括: 路基、桥涵、隧道等工程施工及缺陷责任期的修复。其中中小桥 159.97 m/3 座、分离式隧道 994 m/座。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分:

(1) 合同协议书及各种合同附件(含廉政合同、安全生产合同、工程质量责任合同、工程资金监管协议及评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料);

(2) 中标通知书;

(3) 投标函及投标函附录;

(4) 项目专用合同条款(含招标文件补遗书中与此有关的部分);

(5) 公路工程专用合同条款;

(6) 通用合同条款;

(7) 项目专用技术规范(含施工图补充设计图纸和招标文件补遗书中与此有关的部分);

(8) 通用技术规范;

(9) 图纸(含施工图补充设计图纸和招标文件补遗书中与此有关的部分);

(10) 已标价工程量清单(含说明);

(11) 承包人有关人员、设备投入、财务能力的承诺及投标文件中的施工组织设计;

(12) 其他合同文件。

3. 上述文件互相补充和解释, 如有不明确或不一致之处, 以合同约定次序在先者为准。

4. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总额价计算的签约合同价: 人民币(大写) 贰亿伍仟捌佰肆拾伍万柒仟玖佰壹拾柒元 (¥258457917)。

5. 承包人项目经理: 冯益明。承包人项目总工: 郭传点。

6. 工程质量符合 标段工程竣工验收的质量评定: 90 分及以上; 标段工程竣工验收的质量评定: 90 分及以上 标准。

7. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷责任期缺陷修复等。

8. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。立功竞赛考核评比奖励基金的提取为签约合同价的 1%, 从每期计量款中按比例提取。

9. 承包人应依照监理人指示开工，工期为 21 个月。

10. 本协议书在承包人提供履约担保后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经交工验收合格，缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。

11. 本协议书正本二份、副本 六 份，合同双方各执正本一份，副本三份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

12. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：东阳市 40 省道改建工程指挥部 (盖单位章) 承包人：浙江金衢交通工程有限公司 (盖单位章)

法定代表人或其委托代理人： 王 (签字) 法定代表人或其委托代理人： 王 (签字)

2014 年 11 月 7 日

14 年 11 月 7 日



公路工程交工验收证书

交工验收时间: 2017年9月22日

合同段交工验收证书第 1号

工程名称: S218(40省道)东阳市上新屋至里坞段改建工程		合同段名称及编号: 第1标段	
项目法人: 东阳市40省道改建工程指挥部		设计单位: 浙江省交通规划设计研究院	
施工单位: 浙江金鹿交通工程有限公司		监理单位: 浙江浙中建设工程管理有限公司 (原金华市公正交通监理咨询有限公司)	
本合同段主要工程量: 里程桩号为K0+000~K6+500, 路基挖方 684068m ³ , 路基填方 281200m ³ , 盖板涵 362m/9道, 圆管涵 660m/18道, 倒虹吸 46m/1道, 浆砌片石挡墙及护坡 37945m ³ , 路基排水沟 10406m, 桥梁 205m/4座, 屏岩山隧道 994m/1座。			
本合同段价款	原合同	25845.7917 万元	实际 23320.5168 万元
本合同段工期	原合同	21 个月	实际 34 个月
对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定 一、工程质量的评价 本合同段质量符合设计及规范要求, 交工质量评定得分为 93.99 分, 质量等级为合格。 二、合同执行情况的评价 合同执行情况总体较好, 本工程因受房屋征收等因素影响, 致使部分段落路基工程延后, 承包人按照投标承诺兑现人员、机械, 并在实施过程中能够克服各种困难, 保质保量完成预期目标。 三、遗留问题、缺陷的处理意见 1. 淤塞的边沟、涵洞及时进行疏通处理, 部分排水沟、流水槽高于路面需及时进行处理; 2. 部分缺损的挡墙、护面墙、八字墙、护坡等工程及时进行修复; 3. 路基边坡防护中的框格缺损、种植土厚度不足、草灌效果欠佳的及时进行修复、补植; 4. 部分台帽、盖梁处垃圾未清理及时进行清理; 部分混凝土缺损角掉块部分进行修复; 部分伸缩缝未清理及时进行清理; 5. 隧道内部分排水沟内垃圾未清理及时进行清理; 部分应急诱导灯预埋孔未封闭及时进行处理; 部分电缆盖板不平整且有缺损及时进行修复和更换; 部分非机动车道栏杆锁脚未固定且部分杆体有电焊烧伤及时进行锁脚或更换; 6. 进一步完善竣工资料。			

(施工单位的意见)

施工单位法人代表或授权人(签字)  单位盖章

2017年 9月 27日

(合同段监理单位对有关问题的意见)

同意竣工

合同段监理单位法人代表或授权人(签字)  单位盖章

2017年 9月 27日

(设计单位的意见)

同意竣工

设计单位法人代表或授权人(签字)  单位盖章

2017年 9月 27日

(项目法人的意见)

项目法人代表或授权人(签字)  单位盖章

2017年 9月 27日

(注:表中内容较多时,可用附件)



业绩证明

兹证明由浙江金衢交通有限公司中标承建的 S218(40 省道)东阳市上新屋至垵坞段改建工程,路线全长 6.8Km (其中路基 5.804Km,隧道 0.994Km),技术标准为公路一级,主要完成:路基挖方 684068m³,路基填方 281200m³,盖板涵 362m/9 道,圆管涵 660m/18 道,倒虹吸 46m/1 道,浆砌片石挡墙及护坡 37945m³,路基排水沟 10406m,桥梁 205m/4 座 (其中前山桥桥长 54.39m,3×16m; 雅溪桥 80.04m,5×13m; 杨坞坑桥 32.04m,1×16m; 雅溪连接线桥 47.28m,3×13m),屏岩山隧道 994m/1 座,隧道形式为分离式隧道。该工程于 2014 年 12 月 15 日开工,2017 年 9 月 22 日通过交工验收。

该工程项目经理为冯益明,项目副经理为孙新康,项目总工为郭传点,安全负责人为罗世泳,施工期间未发生质量、安全事故。

特此证明!

东阳市 40 省道改建工程指挥部

2017 年 12 月 14 日



打印时间:

2021/09/17 11:02:03

发布时间:

2018/02/13 13:50:50

主要业绩信息一览表

企业名称:	浙江金衢交通工程有限公司		
工程名称:	S218(40省道)东阳市上里至里坞段改建工程		
合同段名称:	第1标段		
技术等级:	一级	合同价(万元):	25845.792
交工时间:	2017-09-22	质量评定结果:	交工合格
建设单位(全称):	东阳市40省道改建工程指挥部		

工程类别	工程内容	规模	单位	备注
路基	里程长度	5.804	KM	
桥梁工程	结构形式—梁式桥—钢-砼组合结构 桥梁桥—桥梁长度	54.39		
桥梁工程	结构形式—梁式桥—钢-砼组合结构 桥梁桥—主跨跨径	16	M	
桥梁工程	结构形式—梁式桥—钢-砼组合结构 桥梁桥—最高墩高	0	M	
隧道工程	结构形式—分离式隧道—隧道长度	994	M	
隧道工程	结构形式—分离式隧道—车道数	4		
隧道工程	结构形式—分离式隧道—施工工艺—新奥法	无		
桥梁工程	结构形式—梁式桥—钢-砼组合结构 桥梁桥—桥梁长度	30.04	M	
桥梁工程	结构形式—梁式桥—钢-砼组合结构 桥梁桥—主跨跨径	13	M	
桥梁工程	结构形式—梁式桥—钢-砼组合结构 桥梁桥—最高墩高	0	M	
桥梁工程	结构形式—梁式桥—钢-砼组合结构 桥梁桥—桥梁长度	32.04	M	
桥梁工程	结构形式—梁式桥—钢-砼组合结构 桥梁桥—主跨跨径	16	M	
桥梁工程	结构形式—梁式桥—钢-砼组合结构 桥梁桥—最高墩高	0	M	
桥梁工程	结构形式—梁式桥—钢-砼组合结构 桥梁桥—桥梁长度	47.28	M	
桥梁工程	结构形式—梁式桥—钢-砼组合结构 桥梁桥—主跨跨径	13	M	
桥梁工程	结构形式—梁式桥—钢-砼组合结构 桥梁桥—最高墩高	0	M	