|  |
| --- |
| 平 阳 县  国有企业采购招标文件    **项目名称：2021年纯电动客车采购**  **招标编号：PYCG210924092**        **采 购 人：温州长安集团有限公司**  **联 系 人：陈先生**  **联系电话：0577-63199612**    **采购机构：浙江品信工程项目管理有限公司**  **联 系 人：吴女士**  **联系电话：0577-63682718、15669781333**  **联系传真：0577-63682718**    **二○二一年九月** |

**投标保证金办理注意事项**

●为了您的投标工作顺利进行，投标前请按规定时间先将投标保证金从供应商账户转入招标文件规定的银行账户,并确认到账。

●为了帮助您选择快捷的保证金支付结算方式，请您联系平阳县公共资源交易中心保证金结算窗口：咨询电话：(0577)63193058 陈女士

●交付方式:汇票/支票/银行转账/其他结算方式；不得以现金方式存入。

●保证金退付：未中标的供应商的投标保证金，在中标供应商确定后5个工作日内退还；中标供应商的投标保证金在签订合同后5个工作日内退还。投标保证金由平阳县公共资源交易中心直接退还到原汇入账户，无须供应商出具保证金收据。

●温馨提醒：保证金到账后，平阳县公共资源交易中心不再出具保证金收据，投标时请您携带相关汇款凭证；请认真填写贵单位银行开户信息以方便平阳县公共资源交易中心退还贵单位投标保证金。

平阳县公共资源交易中心

**浙江品信工程项目管理有限公司关于2021年纯电动客车采购公开招标的公告**

**公告日期：2021年 月 日**

  根据《平阳县国有企业采购管理办法（试行）》等有关规定，浙江品信工程项目管理有限公司受温州长安集团有限公司委托，就2021年纯电动客车采购进行公开招标，欢迎国内合格的供应商前来投标。

1. **招标编号：PYCG210924092**

**二、采购组织类型：国企采购**

**三、招标项目概况：**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 标项序号 | 项目名称 | 类型 | 数量 | 单位 | 预算金额  (万元) | 简要规格描述或标项基本概况介绍 | 最高限价  (万元) | 备注 |
| 1 | 2021年纯电动城市客车采购 | 6米社区公交 | 10 | 辆 | 400 | 具体包括所有车辆及配套货物的设计、制造（零配件采购、装配）、运输（至采购人指定地点）、负责车辆上牌、配合相关补贴免税申报和办理、车辆交付、验收配合、售后服务、技术培训等全部工作。 | 400 | / |
| 2 | 站立式公交 | 30 | 辆 | 1500 | 1500 | 本次招标实行新车销售和旧车回购相结合方式 |
| 3 | 非立式公交（无站立区） | 44 | 辆 | 2200 | 2200 |

**四、投标供应商的资格要求:**

1、供应商须符合《平阳县国有企业采购管理办法（试行）》第十二条对投标主体的要求；

（一）具有独立承担民事责任的能力；

（二）具有良好的商业信誉和健全的财务会计制度；

（三）具有履行合同所必需的设备和专业技术、售后保障等能力；

（四）有依法缴纳税收和社会保障资金的良好记录；

（五）参加采购、招投标等活动前三年内，在经营活动中没有重大违法记录和行贿记录；

（六）法律、行政法规规定的其他条件。

2、供应商应须是所投车辆的制造商或经销商

3、本项目不接受联合体投标。

**五、招标文件的报名/发售时间、地址、售价：**

**本项目采用资格后审，无需提前报名。**符合资格要求的供应商均可在本公告附件下载招标文件（招标文件售价：500元），按规定并按招标文件规定的时间、地点递交投标文件（招标文件下载网址：**http:// [www.pyztb.com/](http://www.pyztb.com/)**或**http://www.zjzfcg.gov.cn**,招标文件如有补充更正均见**http:// [www.pyztb.com/](http://www.pyztb.com/)、http://www.zjzfcg.gov.cn**）。

**六、投标截止时间：**2021年 月 日 上午09：30（本招标文件所涉及时间均为北京时间）

**七、投标地点：**平阳县公共资源交易中心二楼大厅（平阳县鳌江镇火车站大道和谐家园二楼）

**八、开标时间：**2021年 月 日 上午09：30

**九、开标地点：**平阳县公共资源交易中心二楼开标室（平阳县鳌江镇火车站大道和谐家园二楼）

**十、投标保证金及交付方式（未按规定交纳将作无效投标处理）：**

**标项一投标保证金：40000元(大写：肆万元整人民币)；**

**交付方式：汇票/支票/银行转账/其他结算方式；不得以现金方式存入。保证金交纳日期：要求2021年 月 日 上午09：30 上午09：30前到账（投标保证金不接受递交现金）**

**从以下三个账户任选一个均可**

1、保证金账户: 平阳县公共资源交易中心

开户银行：平阳县农商银行营业部

银行账号：

2、保证金账户: 平阳县公共资源交易中心

开户银行：农行平阳县支行

银行账号：

3、保证金账户: 平阳县公共资源交易中心

开户银行：中国银行平阳县支行营业部

银行账号：

**标项二投标保证金：150000元(大写：拾伍万元整人民币)；**

**交付方式：汇票/支票/银行转账/其他结算方式；不得以现金方式存入。保证金交纳日期：要求2021年 月 日 上午09：30 上午09：30前到账（投标保证金不接受递交现金）**

**从以下三个账户任选一个均可**

1、保证金账户: 平阳县公共资源交易中心

开户银行：平阳县农商银行营业部

银行账号：

2、保证金账户: 平阳县公共资源交易中心

开户银行：农行平阳县支行

银行账号：

3、保证金账户: 平阳县公共资源交易中心

开户银行：中国银行平阳县支行营业部

银行账号：

**标项三投标保证金：220000元(大写：贰拾贰元整人民币)；**

**交付方式：汇票/支票/银行转账/其他结算方式；不得以现金方式存入。保证金交纳日期：要求2021年 月 日 上午09：30 上午09：30前到账（投标保证金不接受递交现金）**

**从以下三个账户任选一个均可**

1、保证金账户: 平阳县公共资源交易中心

开户银行：平阳县农商银行营业部

银行账号：

2、保证金账户: 平阳县公共资源交易中心

开户银行：农行平阳县支行

银行账号：

3、保证金账户: 平阳县公共资源交易中心

开户银行：中国银行平阳县支行营业部

银行账号：

**十一、公告期限： 5个工作日**

**十二、其他事项**

1、供应商认为采购文件使自己的权益受到损害的，可以自收到采购文件之日（发售截止日之后收到采购文件的，以发售截止日为准）或者采购文件公告期限届满之日（公告发布后的第6个工作日）起7个工作日内，以书面形式向采购人和采购代理机构提出质疑。质疑供应商对采购人、采购代理机构的答复不满意或者采购人、采购代理机构未在规定的时间内作出答复的，可以在答复期满后十五个工作日内向同级政府采购监督管理部门投诉。质疑函范本、投诉书范本请到浙江政府采购网下载专区下载。

**2、潜在供应商需在浙江政府采购网http://www.zjzfcg.gov.cn进行免费注册，具体详见浙江政府采购网供应商注册要求（中标供应商必须在签订合同前成为浙江政府采购网正式注册供应商）。**

**3、本项目属国企采购项目，平阳县公共资源交易中心只负责在温州市公共资源交易网平阳县分网上发布公告，提供开标评标场地，不承担招标文件审核和交易过程监管职责。对招标文件或开标评标过程有疑义的，向采购单位或代理机构质疑；对质疑答复、合同履约不满意的，向监管部门平阳县财政局投诉。**

4、本项目招标代理服务费由中标供应商在领取中标通知书前一次性支付给招标代理机构（收费标准详见招标文件）。

5、优化政府采购金融服务

5.1各级财政部门要深入实施政府采购支持融资畅通工程，积极协同相关部门加快推广政采贷、履约保函等政府采购金融服务，创新优化金融服务模式，引入更多金融机构参与，做到线上与线下并举，实现全省全覆盖；各地搭建的政府采购相关金融服务平台应逐步与政采云金融服务平台进行整合，做到金融机构统一接入，供应商统一入口，数据统一标准，构建政府采购金融服务全省互联互通共享机制，实现全省一盘棋，切实缓解供应商资金难题。

5.2鼓励各金融机构与政采云平台合作，利用平台的业务协同和数据集合优势，积极开展政采贷、履约保函等金融服务。政采云平台应向金融机构提供有效增值服务，赋能金融机构推进线上普惠金融服务工作。鼓励金融机构推出有针对性的政府采购金融服务产品和优惠举措，满足供应商个性化金融服务需求。鼓励财政部门在进行财政专户资金竞争性存放和采购单位在进行公款竞争性存放中，将银行推进政采贷工作成效纳入综合评分指标体系。供应商申请政采贷，需要将采购合同收款变更开户行的，财政部门和采购单位应予以支持。供应商以银行、保险公司出具保函形式提交履约保证金的，采购单位不得拒收。疫情期间，鼓励金融机构按照相关要求，优化政采贷服务条件，有效满足企业流动性需求。

**十三、本项目实施理由和现场防护措施：**

采购组织机构制定的现场防护措施：加强采购活动场所防护，建立登记问询制度。采购人会同交易中心按照疫情防控的有关要求，做好采购活动现场人员健康码等信息登记、体温检测、口罩佩戴手部卫生消毒、隔空就坐等各项工作，并询问近14天内的旅行史特别是湖北及较重疫区的旅行史，了解近一周的个人身体情况和发热病人接触史现场所有人员做好个人防护；参加政府采购活动的评审专家、采购人、采购代理机构工作人员应当做好个人防护，场地将安排在平阳县公共资源交易中心评标室，评审之前，对该场地进行消毒；评审专家须佩戴口罩，持有浙江省健康码绿色码且体温不超过37.3度，否则将谢绝其参加评审；评标室内要求评审人员隔空就坐；评审结束后，现场人员分散离场，不要在平阳县公共资源交易中心逗留。

**十四、联系方式：**

采购人或其委托代理机构联系方式

1、采购人：温州长安集团有限公司

联 系 人：陈先生

联系电话：0577-63199612

采购人地址：平阳县鳌江镇新河北路160号

2、代理机构名称：浙江品信工程项目管理有限公司

机构地址：温州市平阳县鳌江镇玉莲村鞋业园区A区10幢新厂房二楼

联系人：吴女士

联系电话：0577-63682718、15669781333

联系传真：0577-63682718

3、同级政府采购监督管理部门名称：平阳县财政局国企组织科

联系人：蔡先生

监督投诉电话：0577-63886781

传真：0577-63889821

地址：平阳县昆阳镇人民路平阳县财政局

**投 标 通 知 (邀 请) 书**

浙江品信工程项目管理有限公司对2021年纯电动客车采购进行公开招标，特通知贵公司（企业）前来投标。并请按招标文件的要求认真准备好投标文件，按时前来投标。

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 序号 | 内容 | 说明与要求 |
|  | 项目名称 | 2021年纯电动客车采购 |
|  | 项目编号 | PYCG210924092 |
|  | 资金来源 | 财政性资金 |
|  | 采购预算  （最高限价） | 具体见招标公告 |
|  | 采购方式 | 公开招标 |
|  | 采购人 | 采 购 人：温州长安集团有限公司  采购人地址：平阳县鳌江镇新河北路160号  联 系 人：陈先生  联系电话：0577-63199612 |
|  | 采购代理机构 | 代理机构名称：浙江品信工程项目管理有限公司  机构地址：温州市平阳县鳌江镇玉莲村鞋业园区A区10幢新厂房二楼  联系人：吴女士  联系电话：0577- 63682718、15669781333  联系传真：0577- 63682718 |
|  | 评标办法 | 综合评分法 |
|  | 招标内容 | 具体内容见招标文件 |
|  | 投标供应商  资格要求 | 详见招标公告 |
|  | 是否接受联合体投标 | 不接受  □接受。 |
|  | 踏勘现场 | 不组织  □组织 |
|  | 是否允许递交备选投标方案 | 不允许  □ 允许 |
|  | 投标货币 | 人民币 |
|  | 投标语言 | 中文 |
|  | 投标文件份数 | **正本1份，副本6份。** |
|  | 投标有效期 | 提交投标文件截止日起90天内 |
|  | 签字或盖章要求 | 投标文件的正本及所有副本均须按招标文件格式要求，由投标供应商加盖单位公章和法定代表人或其授权代表印章（或签字）。投标文件中所涉及的公章必须是投标供应商全称的公章，不得使用投标专用章、合同章等类似图章代替。 |
|  | 密封、装订  要求 | 投标供应商应将投标文件的商务报价文件与技术资信部分投标文件分开包装密封，封口处应有投标供应商公章及法定代表人或其授权代表印章（或签字）。如投标文件的商务报价文件与技术资信部分投标文件未分开制作与包装或未密封，投标文件将被拒绝接收。 |
|  | 投标样品 | 不需要  □需要 |
|  | 投标保证金 | 详见投标保证金办理注意事项。 |
|  | 履约担保 | □不需要  需要 向采购人提供合同总金额5%的履约保证金至采购人指定账户。 |
|  | 招标文件发售时间及获取方式 | 按照采购公告规定的时间获取。  □现场报名后获取；  直接从浙江政府采购网（http://www.zjzfcg.gov.cn）或温州市公共资源交易网平阳县分网http：// www.pyztb.com /直接下载。 |
|  | 投标截止时间 | 2021年 月 日 上午09：30截止 |
|  | 投标文件递交时间及地点 | 2021年 月 日 上午09：30截止  投标文件递交地点：平阳县公共资源交易中心二楼大厅（平阳县鳌江镇火车站大道和谐家园二楼）。 |
|  | 开标时间  开标地点  注意事项 | 开标时间：2021年 月 日 上午09：30正  开标地点：平阳县公共资源交易中心二楼大厅（平阳县鳌江镇火车站大道和谐家园二楼） |
|  | 开标程序 | （1）宣布开标纪律；  （2）公布在投标截止时间前递交投标文件的投标供应商名称，并点名确认投标供应商是否派授权代表到场；  （3）宣布唱标人、记录人、监督人员等有关人员姓名；  （4）密封情况检查：由监督人员或投标供应商推选的代表检查投标文件密封情况；  （5）开标顺序：投标供应商送达投标文件的逆序；先开启技术资信部分投标文件，评审结束后，宣布资格审核情况及技术资信评审情况，再开启报价文件；  （6）确认开标结果：投标供应商授权代表对开标记录进行当场校核及勘误，并签字确认；并同时由记录人、监督人当场签字确认。  （7）宣布开标结束。  （8）投标供应商授权代表未参加开标会议；未到场签字确认的，不影响开标，评标过程，视同认可开标结果；事后不得对采购相关人员、开标过程和开标结果提出异议。 |
|  | 评审委员会的  组建 | 评标委员会构成：采购人依法组建，成员人数应当为7人或以上单数，其中评审专家不得少于成员总数的三分之二；评审专家确定方式：按相关规定从专家库中抽取。 |
|  | 政府采购  扶持政策 | 1、对符合财政扶持政策的小微企业（或监狱企业、残疾人福利性单位）给予评标价格优惠。 |
|  | 供应商信用查询 | 1、投标供应商信用信息查询的查询渠道：“信用中国”([www.creditchina.gov.cn](http://www.creditchina.gov.cn))；“中国政府采购网”（http://www.ccgp.gov.cn/）；  2、投标供应商信用信息查询截止时点：本项目投标截止时间；  3、投标供应商信用信息查询记录和证据留存的具体方式：网页截图打印；  4、信用信息的使用规则：截止评标当日，经查询“信用中国”“中国政府采购网”存在列入失信被执行人、重大税收违法案件当事人名单、政府采购严重违法失信行为记录名单及其他不符合《平阳县国有企业采购管理办法（试行）》第十二条规定条件的供应商，其投标做无效投标处理。 |
|  | 合同备案 | 1、中标供应商须在中标通知书发出之日起30日内与采购人签订合同。  2、中标供应商与采购人签订合同后，2日历天内将合同扫描件电子版发给浙江品信工程项目管理有限公司：邮箱：[3439026955@qq.com](mailto:3439026955@qq.com)；  3、本项目政府采购合同按规定在浙江政府采购网（<http://www.zjzfcg.gov.cn>）予以公告。 |
|  | 合同履约管理 | 合同签订后，采购人依法加强对合同履约进行管理，并在中标供应商供货、项目验收等重要关节，如实填写《合同验收报告》（或考核资料），并及时向同级财政部门报告验收过程中遇到的问题。 |
|  | 免则声明 | 1、投标供应商自行承担投标过程中产生的费用。无论何种因素导致采购项目延期开标、废标（流标）、投标供应商未中标、项目终止采购的，采购人与代理机构均不承担供应商投标费用。  2、投标供应商在投标、合同履行过程中必须做好安全保障工作，不因项目实施而危及自身及第三方人员、财产安全。若发生任何安全事故，由中标供应商自行承担一切责任并赔偿损失。 |
|  | 解释权 | 构成本招标文件的各个组成文件应互为解释，互为说明；如有不明确或不一致，构成合同文件组成内容的，以合同文件约定内容为准，且以专用合同条款约定的合同文件优先顺序解释；仅适用于招标投标阶段的约定，按招标公告、投标供应商须知、评标办法、投标文件格式的先后顺序解释；同一文件中就同一事项的约定不一致的，以逻辑顺序在后者为准；同一文件不同版本之间有不一致的，以形成时间在后者为准。按本款前述约定仍不能形成结论的，由采购人负责解释。 |
|  | 质疑受理联系方式 | 受理单位：浙江品信工程项目管理有限公司  受 理 人：吴女士  联系电话：0577-63682718、15669781333  联系传真：0577-63682718  地址：温州市平阳县鳌江镇玉莲村鞋业园区A区10幢新厂房二楼 |
|  | 投诉 | 根据《平阳县国有企业采购供应商投诉处理办法》的规定，供应商认为采购文件、采购过程、中标和成交结果使自己的合法权益受到损害的，应当首先依法向采购人、采购代理机构提出质疑。对采购人、采购代理机构的质疑答复不满意，或者采购人、采购代理机构未在规定期限内作出答复的，供应商可以在答复期满后15个工作日内向县国资部门提起投诉。 |
|  | 投诉受理联系方式 | 平阳县财政局国企组织科  联 系 人：蔡先生  监督投诉电话：0577-63886781  传 真：0577-63889821  地 址：平阳县昆阳镇人民路平阳县财政局 |
|  | 备注 | 除招标文件明确规定外，各标项通用 |

招标文件目录

第一部分、项目简介

第二部分、采购内容及要求

第三部分、供应商须知

一、说明

二、供应商资格要求

三、招标文件

四、投标文件

五、投标文件的密封和递交

六、开标和评标

七、授予合同

第四部分、政府采购政策功能相关说明

第五部分、合同格式

第六部分、附件：投标文件格式

第七部分、评标办法

第一部分 项目简介

一、项目简介

浙江品信工程项目管理有限公司受温州长安集团有限公司委托，以公开招标方式采购2021年纯电动客车采购，本次招标资金已经落实。

我们热忱欢迎有关公司（企业）前来进行投标。

1. 采购内容及要求

**一、采购总说明**

1、本技术规范要求提出的是最低限度的基本技术要求，并未对所有技术细节作出规定，供应商应提供符合本技术要求和国家标准、行业标准的优质设备。

2、供应商设备与本技术要求不一致时，供应商应在投标文件中予以说明，并由评标委员会鉴定供应商设备能否达到要求。如供应商没有在投标文件中提出异议，则视为供应商提供的设备完全按照本招标文件要求。

3、技术要求及标准的执行

供应商提供的设备应标明所执行的质量标准，若同一标准已颁发新标准，则按最新标准执行。若同一设备同时有几个标准（国际标准、国家标准、行业标准、企业标准等），则按最高层次的标准执行。

1. **采购内容及具体要求（以下所有参数是为了对拟货物的技术指标和功能要求更好的说明，欢迎其他能满足本项目技术需求且性能相当或优于的产品参加。产品性能是否相当或优于由评标委员会按少数服从多数原则认定。）**

**标项一参数：**

| **序号** | **内容/部件** | **采购要求** |
| --- | --- | --- |
| 1 | 公告 | ▲投保车辆为前二轮后二轮车型，保证车辆符合公交车辆上牌条件，保证车辆上牌前满足国家新能源相关政策要求具有国家产品公告、免税购置目录。如投标人交付车辆与以上公告、目录不符，造成不能正常上牌，一切损失由投标人自行承担。 |
| 2 | 客车设计 | 采用四轮微公交造型，车身设置导水槽。车体造型设计新颖美观，体现节能环保、经济实用、安全舒适、维护简便；达到结构布置合理、乘坐舒适、驾驶灵活稳定、工艺质量可靠等要求；特别是在电驱动控制和技术匹配、防漏电安全防护、降噪处理、车内人性化设计、结构和工艺等方面具有专长特色。 |
| 车身造型要求美观大方，整车材料符合相关标准和节能环保要求。 |
| 采用新技术、新工艺、新材料，结构布置合理，工艺质量可靠，技术性能和结构工艺体现国内先进水平 |
| 3 | 噪音限值 | 噪音限值符合或优于国家标准，提供有关检测报告 |
| 4 | 电磁辐射 | 电磁辐射符合国家标准，提供有关检测报告 |
| 5 | 基本参数 | 基本参数和技术性能必须符合电动客车国家和行业的有关标准要求，与公告目录一致 |
| 6 | ★车身尺寸 | 5.9米＜长度＜6米，宽度≤2.15米。 |
| 座位数 | 荷载人数19/10-13 |
| 7 | 动力系统 | |
| 7.1 | 驱动形式 | 永磁同步电机驱动 |
| 7.2 | 动力电池组 | 动力电池组优选高质量产品，水冷磷酸铁锂动力电池，电池品牌与电芯需兼容，水冷散热。单车动力电池储能容量≥85kw/h,电池系统能量密度≥135Wh/kg,满足满载状态单次充满电续驶里程≥180KM。电池组衰减达20%及以上的，免费更换。厂家投标前应对实际公交线路进行现场踏勘与评估，如不能满足要求，厂家负责召回及全部赔偿责任。投标人需提供国家权威检测机构的正规检测报告。 |
| 充电形式：慢充快补。 |
| 电池箱经多项破坏性试验达到国标要求，电池箱具有过流、过压、欠压、短路自动保护报警装置，电池管理系统报警给整车控制器，由整车控制器自动切断供电；电池箱防护等级IP68及以上，安装位置满足涉水深度要求。 |
| 智能电池管理系统，可监控每个单体的电压、模组的温度、电池系统电流、电量，电池管理系统能对电池的温度、电压、电量、电流、绝缘性能等项目异常报警，电池系统自带远程安全监测系统，满足GB/T31467.3-2015安全标准，并提供国家认可的第三方报告为准。 |
| 电芯体系选用水冷磷酸铁锂动力电池，最大充电电流具备不小于1C的持续充电至80%SOC能力。整车最低SOC需能达到20%；每组配有熔断器，发生意外情况可及时切断电池连接，动力电池安装在车辆的底部，不准占用车厢空间。 |
| 7.3 | ★驱动电机 | 永磁同步水冷驱动电机防护等级IP67级，额定功率符合车辆运行技术要求，绝缘等级H级，动力强劲平稳。驱动电机额定功率≧50KW、峰值功率≧90KW、峰值扭矩≧300N。 |
| 制动时具有制动能量回收和电磁缓速功能，当电磁缓速失效时具备提示功能 。 |
| 7.4 | 控制器 | 采用厂家自主研发成熟整车集成控制器，安装位置紧凑，线路走向清晰，布局合理,防护等级IP67（提供第三方检测报告）。 |
| 7.5 | 远程运营监控平台 | 具备远程运营监控管理功能，实现车辆实时位置、故障、能耗监控查询，故障信息可通过电脑远程显示；厂家提供授权并承担相应费用，保证招标人能正常使用远程运营监控管理功能。 |
| 7.6 | 电度表 | 电池BMS已集成有记录电耗功能 |
| 7.7 | ★动力电池舱及电器设备舱 | 电池舱壁使用气凝胶防火材料（提供实车照片和国家相关部门的检测报告为准），电池舱布局合理，安装位置满足涉水深度要求，检修方便，安装锂电池舱专用灭火装置，质保8年，质保期内无偿定期检测确保有效，如因装用不合格的锂电池舱专用灭火装置引起的各种损失及责任，由中标车厂承担。加装良好的隔热、隔振、降噪音材料。安全性达到JT/T1240-2019标准,动力电池具有防碰撞保护装置，确保电池舱发生碰撞后，不会引起车辆起火燃烧或爆炸，不会对人身造成伤害，否则中标方应承担全部的经济和法律责任。 |
| 车辆电器后舱布局合理，安装位置满足涉水深度要求，检修方便，需配自动灭火装置，后舱车厢底板应加装良好的隔热、隔振、降噪音、阻燃材料，通风良好，有利于散热。 |
| 7.8 | 充电接口 | 采用国标直流枪充电插口，并与招标方已有充电桩相配套。充电插口设置车身后部，无需钥匙开启，安装位置防尘、防水，高度在1200MM左右，系统设计为充电枪未拔出前车辆不能起步，同时具备拔枪时灭弧功能。 |
| 充放电多重安全监测报警保护，杜绝过充过放，发生意外情况主动切断高压。 |
| 8 | ★冷却系统 | 安装ATS智能温控冷却系统，膨胀水箱位置安装合理，加液方便；冷却液散热器、循环水泵安装具备防尘防泥水的独立仓室，冷却液循环电机采用大流量、低转速、低噪音温控变速电机；冷却液散热器采用吸气散热，风机转速由温控系统控制。 |
| 9 | 底盘系统 | |
| 9.1 | ★底盘结构 | 封闭环式车身，整个车身参与载荷，上下部结构形成一体，在承受载荷时，整个车身壳体达到稳定平衡状态。车底骨架焊接处应有两次防腐处理，下表面应防石击涂漆处理。 |
| 9.2 | ★转向电动阻力泵 | 电动转向油泵，可根据车辆行驶技术要求自动调节油压，液压助力泵电机根据车辆运行工况具备高低压转速可变，车速≤3公里/小时电动助力泵无噪音、无振动功能，电机位置满足涉水深度要求，电机防护等级【IP65】及以上。 |
| 9.3 | ▲转向器 | 采用厂家成熟电动液压助力转向器，如遇液压助力失效时转向正常，方向盘前后上下可调。 |
| 9.4 | 传动轴 | 最大承载扭矩必须满足城市公交运营线路实际超载运行的特殊要求。 |
| 9.5 | ★前后桥 | 前后桥优选主流高端车桥、差速器采用纯电公交车专用差速器，主锥加强、精磨齿、低噪音，符合公交客车使用要求。 |
| 10 | 悬架系统 | 少片弹簧，弹簧片之间装配耐磨橡胶降噪片，布置合理，减震器配装双向作用固定螺母纵向锁紧，设有稳定杆平衡机构。 |
| 11 | ★制动系统 | 采用液压双回路行车制动、制动时具备电动缓速、能量回收功能。（气刹打气泵采用活塞式） |
| 制动间隙自动调整，配备ABS防抱死功能，优选高质量产品。 |
| 制动管路系统按标准进行保压泄漏试验，管路排列整齐，固定支架牢固(固定间距不大于600mm) |
| 管路与高温、旋转部件保持安全距离或作重点防护，穿越洞孔、电池仓等隐蔽部位，加装阻燃绝缘套管缝隙填充减震胶可靠固定（用图说明），电线束和油气水管分列敷设布置 |
| 起步制动保护，设声光报警，报警蜂鸣声与其它报警声响有明显区分 |
| 制动系统采用双真空助力器，四回路保护阀优选高端产品，提高刹车可靠性。 |
| 制动踏板与水平面的夹角不能过大，符合人机工程要求，便于驾驶员操作及维修方便 |
| 12 | 驻车制动 | 作用于后轮，手制动装置在驾驶员易操作的部位。 |
| 13 | 自锁螺母 | 振动部位采用施必牢自锁螺母紧固 |
| 14 | 集中供油  润滑系统 | ECU微电脑程序控制，液晶动态显示，具备智能故障诊断显示功能，适用润滑点数量≤60，底盘中央集中润滑系统要求符合QC/T 696-2011《汽车底盘集中润滑供油系统》。符合国家或相关行业标准，产品质保8年；车辆制造厂家或配套厂家承诺，并附承诺书； |
| 15.1 | ★轮胎及轮辋 | 采用：优选高质量子午线真空胎或按厂家标配的国内一线子午线真空胎；锻造铝合金轮辋,带国产或进口优质胎压检测系统或胎压报警装置，并能通过仪表台向驾驶员显示相关信息，每辆客车配带同类规格型号含轮辋的备胎1只。 |
| 15.2 | 胎压监测 | 1、本胎压监测是通过CAN总线模块对接车载仪表进行显示及报警提示，向智能调度系统提供相关信息。  2、具有低压、高压、高温、泄露和系统故障等多项预警功能，具有闪烁、声音等多种报警功能，提高报警效果。  3、车载仪表显示，所有轮胎同时显示并显示压力值的变化，压力和温度同显，实时更新。  4、具备轮胎互换功能；可实现传感器自动学习、匹配。  5、与车辆CAN系统连接，有效实现数据传输，传感器使用环境最高温度不低于125℃ 。 |
| 16 | 电器线束 | 整车线束按厂家标配，线束标记、布置，与整车线路图符合 |
| 尽可能减少高压连接点，高压线接头的螺栓用热敏（阻燃）材料防护到位,所有裸露的高压接头采用热敏材料热塑密封， |
| 高压线固定间距标准300-500mm，高低压线束分开布置，不能以金属包箍固定导线，穿过骨架、大梁必须加装可靠的绝缘防磨损护套 |
| 隐蔽部位电线束加装阻燃绝缘套管并可靠固定，线束长度留有一定的余量 |
| 线束固定牢固标记清晰，走向合理安装规范，整根线束不得拼接，线束每隔300 mm安装固定扣攀。 |
| 电器接头牢固并有绝缘护套，所有电线接插件采用AMP产品（底盘部分防水型）。 |
| 单独在安装一套行车记录仪，带可打印行车记录仪；大屏幕中文显示，进口或国产模块；具故障自检、预报、行驶速度超40KM 语音自动报警提示；具有通讯、过载过流短路保护。 |
| 全车CAN仪表总线，工作显示电池（电量，电压，电流）、驱动电机(电压、电流、温度)，故障报警等功能。总线（优选高质量总线、8年质保）三级CAN处理。 |
| 总线控制模块舱必须满足防震、防水、防尘、防静电的要求，电器线路采用镀锡铜线，预留部分备用线路或接线柱，并且接线柱或接插件前端装有保险装置，满足增加用电器的需求 |
| 1、刷卡机、GPS系统、车载监控系统电源线采用双线制；要求电源从主配电板单独接入，安装单独保险，有专用接地线，  电源线为电源开关（电门钥匙）后控制电源  2、电喇叭为蜗牛式 |
| 17 | 灯具与开关 | 采用转向柱安装组合式开关，包括前照（大）灯、示宽（小）灯、转向灯、雨刮器、点火开关、等控制开关 |
| 大灯亮度必须符合雨天夜间行车照明要求，前照灯角度可调，室内采用LED照明灯，车厢内灯采用扁平弧形LED灯管，前后贯通，布置在空调风道内侧边缘。 |
| 所有开关由驾驶员控制，各类操纵开关安装和排列位置应方便驾驶员识别与操作；安装备用开关1-2个 |
| 18 | 蓄电池 | 采用1只≥60Ah或2只≥50Ah免维护蓄电池，蓄电池舱内电器件和线束固定牢固、排列整齐、安全可靠，蓄电池“+”或“-”级接柱连接线束加装过载断电保险装置。 |
| 蓄电池舱内电器件和线束固定牢固、排列整齐、安全可靠 |
| 19 | ★车身漆色图案 | 车身油漆采用环保汽车专用珍珠漆；漆色图案按买方要求配色喷涂，厂家提供多套漆色设计图案，供使用方选择。 |
| 20 | 车身结构与车身型材 | 全承载车身、轻量化设计，一级踏步高度≤380mm。 |
| 车身骨架整体强度满足公交客车运行寿命及高峰超载的要求 |
| 车身蒙皮采用辊压涨拉蒙皮 |
| 整车（包括车身主要覆盖件、骨架、底盘车架、前后围）经阴极电泳工艺处理。 |
| 整车内饰材料技术性能须符合GB38262-2019标准，防火A0级。车身内顶和侧围整体采用无粉尘、无纤维、无甲醛、无对人体有害物质的闭泡式橡塑保温隔热材料进行隔热降噪处理；车厢前、后、顶、侧蒙皮夹层内及底部均要采用阻燃、保温、隔音降噪材料完全填充，车顶厚度大于35mm，其它区域最小厚度大于30mm，所有填充材料符合安全、环保、阻燃、无毒无异味的要求。 |
| 车顶骨架加密，车身骨架必须保证终生不断裂、不变形、不锈蚀、不腐烂；防止出现车顶漏（渗）水问题。 |
| 轮毂部位车身提供足够的强度以防止乘客受到爆胎的损伤，表层喷涂防腐、防水材料，防止出现轮毂部位漏（渗）水问题，前、后轮毂挡泥板橡胶皮离地15CM以内。 |
| 乘客可触及的车身内外部件、构件不应有尖角和锐边，车身外导水槽等不应有尖角和锐边。 |
| 21 | 拖车钩与支车点 | 车辆纵梁前部适当位置配伸缩式拖车钩，使用方便可靠 |
| 纵梁前部区域的各类管路、线束的布置应充分考虑拖车时的运动干涉 |
| 在前、后桥附近底部空间，应根据车架结构特点设置承重梁，在车身左右两侧设有多个支车点，并设支车点标志 |
| 22 | 前后围 | 前后围采用薄钢板冲压成型或玻璃钢结构检修方便； |
| 前后电子路牌窗透光区最小尺寸规格满足配装6字以上汉字电子路牌结构需要，车内前后路牌检视窗盖板与车箱内饰板胶条隔垫，防止车辆行驶产生振动噪音。 |
| 23 | 车厢 | 前风窗为双层夹胶全景隔热玻璃，配卷缩式前风档遮阳帘；后风窗为钢化玻璃；均采用粘接式结构。 |
| 车边两侧单一扇独立玻璃设置一扇内藏粘贴式推拉窗，窗框底边、双定位槽固定（用图说明）；粘接处使用进口玻璃粘接胶、填缝胶、阻尼胶；右边侧窗部分满足配装汉字电子路牌结构需要。 |
| 24 | 车门 | 采用电或气控制，内摆臂或塞拉门结构(带防夹功能),采用优质电、气动核心元件,具备速度调节装置运行平稳，上客门安装前门遥控方便驾驶员开门。 |
| 门胶条采用优质三元乙丙材料，门胶条与门框边固定要牢固，门边密封无缝。 |
| 在仪表台附近设总安全阀(功能只是断门泵气、电，不能做门开关用)，放阀门开关旁边贴有中文指示标牌，紧急情况下可将乘客门全部切断；前门和中门外面及车内上方风道(门泵箱外)均装有一个应急阀(功能是断门泵气、电路，不能做门开关用)，并配有明显使用标识。 |
| 车门后有护栏板，乘客门踏步区域采用黄色踏步专用地板革，带红色“站立禁区”字样。 |
| 25 | 下客门监视图像 | 公交报站彩色显示屏可显示中门下客监视图像（倒车监视摄像头与公交报站彩色显示屏兼容，倒车摄像头安装位置合理易维修、易更换，建议安装在车尾部厢内）。下客门监视图像接入CAN总线，开启下客门开关时，显示下客门图像通过CAN总线接入公交彩色调度显示屏。 |
| 26 | 乘客座椅 | 镁铝合金底梁及椅脚，尼龙玻纤或注塑座椅防滑带皮革软垫公交座椅，主体无骨架设计、轻量化、高强度高档耐磨皮革、靠背与主体分体式设计可拆卸、符合人体工程设计座椅，座椅靠背与坐垫可快速拆卸更换软/硬座，坐垫宽度大于等于440MM,提供座椅正反面图片。 |
| 公交座椅数量、颜色、设爱心专座、式样及排列方式事先经买方确认，终身质保（包软座皮革破损）。 |
| 27 | 司机座椅 | 司机椅（外表皮革包围）前后、上下、靠背角度、减震可调；三点式安全带自动伸缩功能，坐垫宽度大于等于440MM。 |
| 28 | 地板 | 地板革：优选高质量石英砂地板革产品，整车（车箱前、中、后）地板革铺垫延伸到侧围板向上50CM 或座椅底部(从地板向上计) |
| 地板骨架加密平整，设有检修口和盖板，方便维修，PVC地板厚度大于等于18mm ,地板与底架之间涂装防震胶,。 |
| 29 | 内饰 | 优选高质量空调风道,一体式铸造成型；设有位置合理广告固定支架，风道不得与前后路牌窗贯通，风道检修旋钮牢靠、接口平整、接口处采用胶皮等材料做避震缓冲防异响设置，检修口设置合理、排水管布置合理，防止冷凝水排入车内 ，8年质保。 |
| 内顶采用优质吸音塑板，侧围采用阻燃PVC深色双贴面板，固定铆钉间距加密（每排2个以上）防止振动，颜色与整个车厢环境相协调，表面光滑易清理。 |
| 30 | 驾驶区、控制台 | 整体式仪表台；仪表台固定底板全密封防止漏风,不得开裂；仪表台上仪表、开关、按钮、手台柄位置合理，便于操纵；应充分考虑满足配装电子报站器、车载监控、GPS车载机、IC卡车载机等布置要求；驾驶室设置符合国家最新标准防护隔离装置。 |
| 31 | 后视镜 | （1）车辆外侧安装【左短右长杆式手动后视镜】，车辆行驶时不应有明显的抖动，视野清晰。颜色与车辆整体协调。  （2）前顶右上角适当位置安装车内后视镜（大视角内视镜），便于驾驶员观察车厢内部。 |
| 32 | 司机窗 | 为内藏粘贴式，玻璃框底边、侧边双定位槽固定，由前向后拉车窗，侧窗遮阳帘，窗外加设档水槽（用图说明）。 |
| 33 | 顶风窗 | 安全顶窗具有应急出口功能，满足应急出口尺寸要求。 |
| 34 | 下车照明 | 乘客门设台阶灯，开门后自动发亮。 |
| 35 | 扶栏、护板、吊环、USB充电 | 整车采用高强度铝合金扶栏，扶手各连接部位的螺栓加装保护螺套；最后排座位前如无遮挡的安装便于乘客进出的安全扶栏，驾驶室“H”型护栏（带防撞软包护套），中栏并且可活动等,上车门处加设一根铝合金杆用于安装IC刷卡机。 |
| 装广告型吊环（卡槽广告易更换），数量按标配。车厢两侧、仪表台安装USB插口。 |
| 36 | 侧窗帘 | 蓝色垂直折叠式侧窗帘【涤纶材质】带搭扣 |
| 37 | 雨刮 | 对刮双向卧倒式，带喷淋、快慢档装置,括刷面积满足驾驶员视野要求。 |
| 38 | **★**车内导乘屏及线路显示牌 | 车内LCD显示屏（导乘屏）32寸以上,安装在驾驶座后方，支持远程数据推送功能，与车载调度屏及车载终端调度一体机共享一张流量卡，与调度屏联动，可通过采购人当前使用的调度系统远程下发更改显示内容，车内显示到站信息、广告服务用语，显示屏必须做好防护装置，**质保8年**。 |
| 线路显示牌:前、腰、后电子路牌全汉显7个字，16\*16点阵,亮度可调汉显路牌，与调度屏联动，可通过采购人当前使用的调度系统远程下发更改显示内容，均可显示显示线路、故障回场、停止营运等信息，尾牌含刹车、转弯、倒车提示功能，**质保8年。** |
| 智慧公交设施采购及安装 | 负责车载终端调度一体机、7寸LCD彩色调度屏等采购（采购的设备需满足采购人“智慧公交项目”的要求）并进行线路布置、安装等工作，调度一体机及调度屏须与采购人现有调度系统无缝对接，终端一体机安装在驾驶座后(适当位置)工具箱内，GPS天线安装A柱上，要求易检修、易更换，调度屏安装方式为嵌入式，能够实现倒车显示和中门开门显示；安装8路彩色红外金属摄像机拍摄(1、路面（ADAS摄像头）2、上客门及投币机3、驾驶员4、驾驶员（ADAS摄像头）5、车内前部向后 6、车内后部向前、7、下客门8、倒车摄像头（带录像功能，与调度一体机无缝对接） |
| 39 | 动态公交司机端平板 | CPU核心数：八核  平板内存：4GB+64GB  屏幕尺寸：8英寸  分辨率：1920\*1200dpi  功能：多点触控、GPS导航、语音通话  网络制式：支持移动/联通/电信 4G/3G/2G移动4G（TD-LTE）/联通4G（TD-LTE/LTE FDD）/电信 4G（TD-LTE/LTE FDD）移动3G（TD-SCDMA）/联通3G（WCDMA）/电信3G（CDMA）移动2G、联通2G（GSM）/电信2G（CDMA）  安装方式及位置：采用支架安装，要求安装牢固，行车中不会晃动，安装于驾驶员右侧靠近仪表盘及USB接口，便于驾驶员操作及设备实时充电。 |
| 40 | 车载移动支付 | 负责国朗车载全支付一体机支架、电源线采购及安装。注：国朗车载收费机为采购人统一使用的产品,联系方式：黄先生，18069857322。  1套支架及电源线合计价格54元。 |
| 41 | 投币机 | 智能安全防盗投币箱，防钓币、防恶意破坏，箱体采用不锈钢材质、一只箱体、两只塑料内胆储币袋，钥匙统一。 |
| 投币口采用“双S”型交叉落币通道，中间设智能活动翻板，投币机翻板开关与前门联动，智能箱门、机械锁内胆总成，锁具要求为金属齿轮。箱门与箱体间加装胶皮等材料起减震防异响作用。 |
| 42 | 公交标识 | 上客门、下客门、爱心座椅、安全窗、支车点等标识按《城市公共交通标志》标准制作 |
| 43 | 灭火器 | 4kg干粉或水基带压力表灭火器2只前后无遮挡布置。 |
| 44 | 工具箱 | 位置视车厢内驾驶室后空间而定（上下两层或三层），并配一套专用随车工具 |
| 45 | 垃圾篓及清洁用具 | 不锈钢垃圾分类垃圾桶（带固定支架），并在桶盖及桶身注明“可回收垃圾”、“其他垃圾”字样，安装一套，随车携带一套。 |
| 46 | 司机风扇 | 在司机左立柱配备橡胶叶片小风扇。安装位置避免造成驾驶视线遮挡。 |
| 47 | 电子钟 | 按厂家标配内外双温显电子钟。 |
| 48 | 下车提示按钮 | 下客门两侧扶手杆距地板1.35米高度处各安装下车提示按钮1只（共2只）；下客门上方喷"下车请按铃"字样并且须有语音播报；每只下车提示按钮上方设"下车请按铃"永久性标识。 |
| 49 | 乘客标尺 | 在前门上客扶手立杆设1.2米及1.5米儿童身高标志及"标志线以上儿童请购票"永久性标识； |
| 50 | 安全锤 | 带报警装置车用安全锤5把，须符合标准客车应急锤产品型号目录。 |
| 51 | 空调系统 | |
| 51.1 | ★电动单冷空调 | 制冷量符合车辆内部容积要求，耗电量优于纯电动车辆节能要求。空调采用铜质冷凝器和蒸发器顶置方式、接插件为AMP，蒸发风机、冷凝风机选用EBM直流无刷低噪音（噪音低于国家标准）优选高质量空调；冷凝风机、蒸发风机数量采用多个设置；车厢最低温度设为24摄氏。 |
| 进口膨胀阀 |
| 管路为铜管，环保型R407c制冷剂、压缩机(卧式全封闭涡旋、低噪、节能) |
| 控制器；数显、智能温控、触摸式按键、故障指示。需配备CAN总线通讯模块，设定温度、通过车身CAN总线向智能调度系统提供空调开关信号、实时温度等信息，工作状态上传至车身CAN（通讯协议符合J1939标准）。 |
| 52 | 电热除霜装置 | 电热除霜装置采用高压电热暖风除霜系统（风机功率确定必须符合纯电动车辆节能因素），电气绝缘隔离性能满足安全防护要求，除霜效果保证玻璃的正常可视，进气通道采用内循环。 |
| 53 | 三角警告牌和停车三角木 | 本配置表未列入部分按厂家标准配置。 |
| 54 | 新车贮电量 | 送车至卸车地点时，动力电源储电量不低于配电的80%，以保证新车能行驶到充电场站及满足检测上牌行驶里程 |
| 55 | 送车 | 厂家送车至指定地点，送车及装卸费用，计入投标单价 |

**标项二参数：**

| **序号** | **内容/部件** | **采购要求** |
| --- | --- | --- |
| 1 | 公告 | **▲**保证车辆符合上牌条件，保证车辆上牌前满足国家新能源相关政策要求具有国家产品公告、免税购置目录。如投标人交付车辆与以上公告、目录不符，造成不能正常上牌，一切损失由投标人自行承担。 |
| 2 | 客车设计 | 车体造型设计新颖美观，体现节能环保、经济实用、安全舒适、维护简便；达到结构布置合理、乘坐舒适、驾驶灵活稳定、工艺质量可靠等要求；特别是在电驱动控制和技术匹配、防漏电安全防护、降噪处理、车内人性化设计、结构和工艺等方面具有专长特色 |
| 车身造型要求美观大方，整车材料符合相关标准和节能环保要求 |
| 采用新技术、新工艺、新材料，结构布置合理，工艺质量可靠，技术性能和结构工艺体现国内先进水平 |
| 3 | 噪音限值 | 噪音限值符合或优于国家标准，提供有关检测报告 |
| 4 | 电磁辐射 | 电磁辐射符合国家标准，提供有关检测报告 |
| 5 | 基本参数 | 基本参数和技术性能必须符合电动客车国家和行业的有关标准要求，与公告目录一致 |
| 6 | ★车身尺寸 | 长度6.5（含）-6.99（含）米，宽度≥2.1米，轮胎要求后四轮。 |
| 7 | 最大核载数 | 核载人数**≥28**人；乘客座位数：≥11座（根据采购人需求进行布局）； |
| **8** | **动力系统** | |
| 8.1 | ★驱动形式 | 永磁同步电机驱动，要求驱动电机额定功率≥50kW，峰值功率≥100 kW。提供投标车型的驱动电机峰值功率/转速/转矩，以投标车型整车公告页技术参数数据和中国汽车网查询为准。选用质量稳定性好、效率高、噪音低的高质量电机，防护等级IP68以上。质保8年； |
| 制动时具有制动能量回收和电磁缓速功能，当电磁缓速失效时具备提示功能 。 |
| 8.2 | ★动力电池组 | 动力电池：电池种类为磷酸铁锂电池，质保8年，储能系统：  系统能量密度≥135wh/kg (需提供电池生产厂家报吿支撑)，水冷散热。  **电池储能≧120KWH；**  动力电池能量衰减要求：在质保期内无偿每年定期质量检测，并对有问题的电池进行临时检测，8年内电池组容量衰减不得超过20%，否则须无条件免费更换新电池。 |
| 充电形式：慢充快补。 |
| 电池箱经多项破坏性试验达到国标要求，电池箱具有过流、过压、欠压、短路自动保护报警装置，电池管理系统报警给整车控制器，由整车控制器自动切断供电；电池箱防护等级IP68及以上，安装位置满足涉水深度要求。 |
| 智能电池管理系统，可监控每个单体的电压、模组的温度、电池系统电流、电量，电池管理系统能对电池的温度、电压、电量、电流、绝缘性能等项目异常报警，电池系统自带远程安全监测系统，满足GB/T31467.3-2015安全标准，并提供国家认可的第三方报告为准。 |
| 电芯体系选用锂离子动力电池，最大充电电流具备不小于1C的持续充电至80%SOC能力。整车最低SOC需能达到20%；每组配有熔断器，发生意外情况可及时切断电池连接，动力电池安装在车辆的底部或顶部，不准占用车厢空间。 |
| 8.3 | 控制器 | 采用厂家自主研发成熟整车集成控制器，安装位置紧凑，线路走向清晰，布局合理，防护等级均达到IP67（提供第三方检测报告）。 |
| 8.4 | 远程运营监控平台 | 具备远程运营监控管理功能，实现车辆实时位置、故障、能耗监控查询，故障信息可通过电脑远程显示；厂家提供授权并承担相应费用，保证招标人能正常使用远程运营监控管理功能。 |
| 8.5 | 电度表 | 电池BMS已集成有记录电耗功能 |
| 8.6 | ★动力电池舱及电器设备舱 | 电池舱壁使用气凝胶防火材料（提供实车照片和国家相关部门的检测报告为准），电池舱布局合理，安装位置满足涉水深度要求，检修方便，安装锂电池舱专用灭火装置，质保8年，质保期内无偿定期检测确保有效，如因装用不合格的锂电池舱专用灭火装置引起的各种损失及责任，由中标车厂承担。加装良好的隔热、隔振、降噪音材料。安全性达到JT/T1240-2019标准,动力电池具有防碰撞保护装置，确保电池舱发生碰撞后，不会引起车辆起火燃烧或爆炸，不会对人身造成伤害，否则中标方应承担全部的经济和法律责任。 |
| 车辆电器后舱布局合理，安装位置满足涉水深度要求，检修方便，需配自动灭火装置，后舱车厢底板应加装良好的隔热、隔振、降噪音、阻燃材料，通风良好，有利于散热。 |
| 8.7 | ▲充电接口 | 充电接应口符合国家标准要求，并与招标方已有充电桩相配套；  动力系统应设计为充电枪未拔出前不能起步功能，同时具备拔枪时灭弧功能； |
| 充放电多重安全监测报警保护，杜绝过充过放，发生意外情况主动切断高压。充电接口应有防水流设置，充电口外车身小门应有锁止机构。充电接口应有明显标志标示，防止人员误操作。充电时，电源总开关应能关闭，确保安全。 |
| 9 | **★**冷却系统 | 安装ATS智能温控冷却系统，膨胀水箱位置安装合理，加液方便；冷却液散热器、循环水泵安装具备防尘防泥水的独立仓室，冷却液循环电机采用大流量、低转速、低噪音温控变速电机；冷却液散热器采用吸气散热，风机转速由温控系统控制。 |
| **10** | **底盘系统** | |
| 10.1 | **★**底盘结构 | 封闭环式车身，整个车身参与载荷，上下部结构形成一体，在承受载荷时，整个车身壳体达到稳定平衡状态。车底骨架焊接处应有两次防腐处理，下表面应防石击涂漆处理。 |
| 10.2 | **★**电驱空气压缩机 | 要求无油活塞、进口机头，IP67防护等级认证，EMC电磁干扰认证，轻量环保静音，符合车辆营运要求，质保8年。 |
| 10.3 | **★**转向电动泵 | 电动转向油泵，可根据车辆行驶技术要求自动调节油压，液压助力泵电机根据车辆运行工况具备高低压转速可变，车速≤3公里/小时电动助力泵无噪音、无振动功能，电机位置满足涉水深度要求，电机防护等级【IP65】及以上。安装具备防尘防泥水的独立仓室。 |
| 10.4 | **★**转向器 | 采用整体式动力转向机系统，配电动转向助力泵系统。贮油罐进、出输油管采用增强胶管和不锈钢卡箍固定连接，确保不泄露。进、出输油管和贮油罐等各部位采用固定攀连接固定，固定间距不大于300mm，不得与客车电器和电线以及客车其他零部件发生碰擦，并避开消声器和空压机出气管等，确保连接固定安全可靠。如遇液压助力失效时转向正常，方向盘前后上下可调。 |
| 10.5 | 传动轴 | 最大承载扭矩必须满足城市公交运营线路实际超载运行的特殊要求。 |
| 10.6 | **★**前后桥 | 前后桥优选主流高端车桥、差速器采用纯电公交车专用差速器。  前桥额定载荷≥3.5T，后桥额定载荷≥5.5T；免维护专用车桥，整体锻钢件；新能源汽车专用双向精磨齿主减速器，主锥加强、精磨齿、低噪音，符合公交客车使用要求；脂润滑加强型免维护轮毂质保八年。 |
| 11 | 悬架系统 | 气囊悬挂或少片弹簧减震，弹簧片之间装配橡胶降噪片，布置合理，减震器配装双向作用固定螺母纵向锁紧，设有稳定杆平衡机构。优选气囊悬挂。并保证车辆前轮定位准确，无摆头和吃胎现象。 |
| 12 | **★**制动系统 | 采用双回路行车制动、制动时具备电动缓速、能量回收功能。 |
| 前后盘式制动，制动间隙自动调整，配备ABS防抱死功能，优选高质量产品。 |
| 制动管路系统按标准进行保压泄漏试验，管路排列整齐，固定支架牢固(固定间距不大于600mm)。 |
| 管路与高温、旋转部件保持安全距离或作重点防护，穿越洞孔、电池仓等隐蔽部位，加装阻燃绝缘套管缝隙填充减震胶可靠固定（用图说明），电线束和油气水管分列敷设布置。 |
| 起步制动保护，设声光报警，报警蜂鸣声与其它报警声响有明显区分。 |
| 四回路保护阀、空气干燥器等气阀部件优选高端产品。安装自动排水阀，位置合理、检修方便。 |
| 制动踏板与水平面的夹角不能过大，符合人机工程要求，便于驾驶员操作及维修方便 |
| 13 | 驻车制动 | 作用于后轮，电子手制动装置在驾驶员易操作的部位。 |
| 14 | 自锁螺母 | 振动部位采用施必牢自锁螺母紧固 |
| 15 | 集中供油润滑装置 | ECU微电脑程序控制，液晶动态显示，具备智能故障诊断显示功能，适用润滑点数量≤60，底盘中央集中润滑系统要求符合QC/T 696-2011《汽车底盘集中润滑供油系统》。符合国家或相关行业标准，产品质保8年；车辆制造厂家或配套厂家承诺，并附承诺书； |
| 16.1 | 轮胎及轮辋 | 优选高质量子午线真空胎或按厂家标配的国内一线子午线真空胎；锻造铝合金轮辋,带国产或进口优质胎压检测系统或胎压报警装置，并能通过仪表台向驾驶员显示相关信息，每辆客车配带同类规格型号含轮辋的备胎1只。 |
| 16.2 | 胎压监测 | 1、本胎压监测是通过CAN总线模块对接车载仪表进行显示及报警提示，向智能调度系统提供相关信息。  2、具有低压、高压、高温、泄露和系统故障等多项预警功能，具有闪烁、声音等多种报警功能，提高报警效果。  3、车载仪表显示，所有轮胎同时显示并显示压力值的变化，压力和温度同显，实时更新。  4、具备轮胎互换功能；可实现传感器自动学习、匹配。  5、与车辆CAN系统连接，有效实现数据传输，传感器使用环境最高温度不低于125℃ 。 |
| 17 | **★**电器线束 | 整车线束按厂家标配，线束标记、布置，与整车线路图符合。 |
| 整车采用优质CAN总线系统，整车CAN总线控制系统（三级）集成客车电机、电机驱动系统（含电源）、制动系统、电池设备仓散热系统、ABS、灯光、雨刷、车门、车载电子设备、空调与暖风装置等全部总成部件，具有状态显示、故障预警、故障判断、电耗与里程记录、故障记录、短路与过载保护等功能；配置电耗与里程以及故障信息等数据下载和传输接口。所有电器接插件采用进口AMP电线电器接插件（底盘部分为防水型）。线束布置整齐，走向合理，防护良好，固定可靠，不得坠挂和车辆运动中碰擦其他零部件或因抖动出现断裂。 |
| 尽可能减少高压连接点，高压线接头的螺栓用热敏（阻燃）材料防护到位,所有裸露的高压接头采用热敏材料热塑密封。 |
| 高压线固定间距标准300-500mm，高低压线束分开布置，不能以金属包箍固定导线，穿过骨架、大梁必须加装可靠的绝缘防磨损护套 |
| 隐蔽部位电线束加装阻燃绝缘套管并可靠固定，线束长度留有一定的余量 |
| 线束固定牢固标记清晰，走向合理安装规范，整根线束不得拼接，线束每隔300 mm安装固定扣攀。 |
| 电器接头牢固并有绝缘护套，所有电线接插件采用AMP产品（底盘部分防水型）。 |
| 单独在安装一套部标标准行车记录仪，带可打印行车记录仪；大屏幕中文显示，进口或国产模块；具故障自检、预报、行驶速度超40KM 语音自动报警提示；具有通讯、过载过流短路保护。 |
| 采用全芯片数字配电管理模块，包括大电流电源管理模块和中电流电源管理模块。低压配电系统取消所有保险片和继电器。 |
| 总线控制模块舱必须满足防震、防水、防尘、防静电的要求，电器线路采用镀锡铜线，预留部分备用线路或接线柱，并且接线柱或接插件前端装有保险装置，满足增加用电器的需求。 |
| 1、刷卡机、GPS系统、车载监控系统电源线采用双线制；要求电源从主配电板单独接入，安装单独保险，有专用接地线，电源线为车辆总闸开启电源打开，长通电。  2、电喇叭为双音蜗牛式。 |
| 18 | 灯具与开关 | 大灯罩保证6年内不变色、龟裂，大灯亮度必须符合雨天夜间行车照明要求，前照灯角度可调，室内采用LED照明灯，车厢内灯采用扁平弧形LED灯管，前后贯通，布置在空调风道内侧边缘。 |
| 采用转向柱安装组合式开关，包括前照（大）灯、示宽（小）灯、转向灯、雨刮器、点火开关等控制开关，各类操纵开关安装和排列位置应方便驾驶员识别与操作；安装备用开关1-2个。 |
| 下客门上方中间部位安装一个门灯（小灯打开，开门时亮）。 |
| 19 | 蓄电池 | 采用2只12V\80Ah以上免维护蓄电池，蓄电池舱内电器件和线束固定牢固、排列整齐、安全可靠，蓄电池“+”或“-”级接柱连接线束加装过载断电保险装置。 |
| 蓄电池舱内电器件和线束固定牢固、排列整齐、安全可靠。 |
| 20 | 车身漆色图案 | 车身油漆采用环保汽车专用漆；漆色图案按买方要求配色喷涂，厂家提供多套漆色设计图案，供使用方选择。 |
| 21 | **★**车身结构与车身型材 | 全承载车身（须提供相关证明）、轻量化设计，一级踏步高度≤380mm。 |
| 车身骨架整体强度满足公交客车运行寿命及高峰超载的要求 |
| 车身蒙皮采用辊压涨拉蒙皮 |
| 整车（包括车身主要覆盖件、骨架、底盘车架、前后围）经阴极电泳工艺处理。 |
| 整车使用防火阻燃材料，不得使用聚氨酯发泡。车顶棚骨架、侧围骨架使用防火隔热闭泡材料，车顶厚度不低于32mm；底盘、轮毂使用乙烯基隔声降噪材料或气凝胶防火材料；电池舱或发动机舱使用气凝胶防火材料。技术性能必须达到 GB38262-2019《汽车内饰材料燃烧特性》，防火等级A0级，内饰材料须提供国家认可机构报告。防火要求：车顶、侧围和电池舱防火阻燃材料氧指数≧39%，底盘隔音防火材料氧指数≧32%，并提供国家认可的第三方报告为准。产品要求防潮、抗菌、防霉、无纤维，环保。 |
| 车顶骨架加密，车身骨架必须保证终生不断裂、不变形、不锈蚀、不腐烂；防止出现车顶漏（渗）水问题。 |
| 轮毂部位车身提供足够的强度以防止乘客受到爆胎的损伤，表层喷涂防腐、防水材料，防止出现轮毂部位漏（渗）水问题，前、后轮毂挡泥板橡胶皮离地15CM以内。 |
| 乘客可触及的车身内外部件、构件不应有尖角和锐边，车身外导水槽等不应有尖角和锐边 |
| 22 | 拖车钩与支车点 | 车辆纵梁前部适当位置配伸缩式拖车钩，使用方便可靠 |
| 纵梁前部区域的各类管路、线束的布置应充分考虑拖车时的运动干涉 |
| 在前、后桥附近底部空间，应根据车架结构特点设置承重梁，在车身左右两侧设有多个支车点，并设支车点标志 |
| 23 | 前后围 | 前后围采用薄钢板冲压成型或玻璃钢结构检修方便； |
| 前后电子路牌窗透光区最小尺寸规格满足配装7字以上汉字电子路牌结构需要，车内前后路牌检视窗盖板与车箱内饰板胶条隔垫，防止车辆行驶产生振动噪音。 |
| 24 | 车厢 | 前风窗为双层夹胶全景隔热玻璃，配卷缩式前风档遮阳帘；后风窗为钢化玻璃；均采用粘接式结构。 |
| 车边两侧单一扇独立玻璃设置一扇内藏粘贴式推拉窗，窗框底边、双定位槽固定（用图说明），粘接处使用进口玻璃粘接胶、填缝胶、阻尼胶。 |
| 25 | 车门 | 乘客门执行机构能够输出门状态信号（开门、关门状态信号功能要求），信号输入到车身CAN总线模块。  折叠式、内摆臂或塞拉门等结构，采用气动设内外应急阀，门玻为钢化玻璃带防护杆，乘客门关闭时应装有速度和缓冲调节装置，性能可靠、维护方便，门泵驱动系统采用电控气动方式，车门未关，车辆不能起步装置。  乘客门分别标注“上客门”和“下客门”标识，车门内“紧急开门应急阀”装在驾驶区；前或中车门内外各1只，要求安装位置明显，“紧急开门应急阀”应设明显使用说明和标识。  安装车速大于5km/h时车门无法打开的装置。  采用上下客双门结构，前门在前轮前，**或者采用中门结构并配备安全门。** |
| 车门后有护栏板，乘客门踏步区域采用黄色踏步专用地板革，带红色“站立禁区”字样。上客门安装前门遥控方便驾驶员开门。 |
| 26 | 倒车、下客门监视图像 | 公交报站彩色显示屏可显示中门下客监视图像（公交报站彩色显示屏兼容，倒车摄像头安装位置合理易维修、易更换，建议安装在车尾部厢内）。下客门监视图像接入CAN总线，开启下客门开关时，显示下客门图像通过CAN总线接入公交彩色调度显示屏。 |
| 27 | 乘客座椅 | 镁铝合金底梁及椅脚，尼龙玻纤或注塑座椅防滑带皮革软垫公交座椅，主体无骨架设计、轻量化、高强度高档耐磨皮革、靠背与主体分体式设计可拆卸、符合人体工程设计座椅，座椅靠背与坐垫可快速拆卸更换软/硬座，坐垫宽度大于等于440MM,提供座椅正反面图片。 |
| 公交座椅数量、颜色、设爱心专座、式样及排列方式事先经买方确认，终身质保（包软座皮革破损）。 |
| 28 | 司机座椅 | 司机椅（外表皮革包围）前后、上下、靠背角度、气囊减震可调；三点式安全带自动伸缩功能，坐垫宽度大于等于440MM。 |
| 29 | 地板 | 地板革：优选高质量石英砂地板革产品，整车（车箱前、中、后）地板革铺垫延伸到侧围板向上50CM 或座椅底部(从地板向上计) |
| 地板骨架加密平整，设有检修口和盖板，方便维修，PVC地板厚度大于等于18mm ,地板与底架之间涂装防震胶,整体经有效阻燃、隔热、降噪处理。 |
| 30 | 全景风道、内饰 | 外翻式铝合金全景风道（广告灯箱内照明光源为LED灯），并经隔热和避震处理，安装牢固、接口平整无缝隙，冷风道不得与前、后路牌窗贯通，表面平整圆顺，排水管布置合理，防止冷凝水排入车内。 |
| 内顶采用优质吸音塑板，侧围采用阻燃PVC深色双贴面板，固定铆钉间距加密（每排2个以上）防止振动，颜色与整个车厢环境相协调，表面光滑易清理。 |
| 31 | **★**驾驶区、控制台 | 整体式仪表台，仪表台固定底板全密封防止漏风，不得开裂，仪表台上仪表、开关、按钮、手台柄位置合理，便于操纵，应充分考虑满足配装电子报站器、车载监控、GPS车载机、IC卡车载机等布置要求，驾驶室设置符合国家最新标准司机包围。 |
| 32 | 后视镜 | （1）车辆外侧安装【左短右长杆式手动后视镜】，车辆行驶时不应有明显的抖动，视野清晰。颜色与车辆整体协调。  （2）前顶右上角适当位置安装车内后视镜（大视角内视镜），便于驾驶员观察车厢内部。 |
| 33 | 司机窗 | 为内藏粘贴式，玻璃框底边、侧边双定位槽固定，由前向后拉车窗，卷缩式下拉自锁式侧窗遮阳帘，窗外加设档水槽。 |
| 34 | 顶风窗 | 安全顶窗具有应急出口功能，满足应急出口尺寸要求，带排风功能。 |
| 35 | 下车照明 | 乘客门设台阶灯，开门后自动发亮。 |
| 36 | 扶栏、护板、吊环、USB充电 | 整车采用高强度铝合金扶栏，扶手各连接部位的螺栓加装保护螺套,扶手关键部位采用软包处理，防止乘客磕碰；上车门处加设一根铝合金杆用于安装IC刷卡机。 |
| 装广告型吊环（卡槽广告易更换），数量按标配。车厢两侧、仪表台安装USB插口。 |
| 37 | 侧窗帘 | 蓝色垂直折叠式侧窗帘【涤纶材质】带搭扣 |
| 38 | 雨刮 | 对刮双向卧倒式，带喷淋、快慢档装置,括刷面积满足驾驶员视野要求。 |
| 39 | **★**车内导乘屏及线路显示牌 | 车内LCD显示屏（导乘屏）32寸以上,安装在驾驶座后方，支持远程数据推送功能，与采购人提供的车载调度屏及车载终端调度一体机共享一张流量卡，与采购人提供的调度屏联动，可通过采购人当前使用的调度系统远程下发更改显示内容，车内显示到站信息、广告服务用语，显示屏必须做好防护装置。 |
| 线路显示牌:前、腰、后电子路牌全汉显8个字，16\*16点阵,亮度可调汉显路牌，与采购人提供的调度屏联动，可通过采购人当前使用的调度系统远程下发更改显示内容，均可显示显示线路、故障回场、停止营运等信息，尾牌含刹车、转弯、倒车提示功能**。** |
| 智慧公交设施安装 | 根据采购人提供的车载终端调度一体机、7寸LCD彩色调度屏等进行线路布置、安装等工作，终端一体机安装在驾驶座后工具箱内，GPS天线安装A柱上，要求易检修、易更换，调度屏安装方式为嵌入式，能够实现中门开门显示；安装8路彩色红外金属摄像机拍摄(1、路面（ADAS摄像头）2、上客门及投币机3、驾驶员4、驾驶员（ADAS摄像头）5、车内前部向后 6、车内后部向前、7、下客门8、其他待定 |
| 40 | 360环视系统 | 1、整车全景环视监控系统，满足3D成像，4路高清摄像头安装在车辆四周，配套4个摄像头，主机与摄像头通过航空头延长线进行连接，采用独立显示屏显示。  2、3D全景AVM无缝、无盲区拼接,四路720P AHD高清鱼眼摄像头输入，拼接处图像自然无鬼影。  3、视距无穷远,近处能显示到汽车轮廓边缘，远处能显示到地面灭点。  4、可变换自由视角,自动四视角，手动八视角，根据车身信号（转向和倒车）自动切换视角。  5、行车记录,前后左右全方位行车记录，自带TF卡，支持64G及以上存储，视频文件支持本地查看、处理。 |
| 车后广告屏 | 车后档位置设置城市文明宣传广告屏，尺寸由采购人确定。车内后风档安装广告显示屏，64x320点阵，支持文字，图片、动画、视频等显示模式，无线模块通讯方式，与车载调度终端一体机共享一张流量卡，并与现有调度系统无缝对接。 |
| 41 | 车载移动支付 | 负责国朗车载全支付一体机支架、电源线采购及安装。注：国朗车载收费机为采购人统一使用的产品,联系方式：黄先生，18069857322。  1套支架及电源线合计价格54元。 |
| 42 | 投币机 | 自动门投币机外观尺寸小于等于260\*290\*1050MM，支持定次、定时、定点开箱，可加装专用无线通讯模块，底座高度可选，可以与各车型配套，公交车24V供电，标配1箱3个内胆，使用电子锁内胆，冷轧板喷涂材质，自动翻板功能（根据公交车开关门或其他感应、通讯等），实现自动翻板功能；具有防震降噪设计，在车辆行驶直颠簸中不产生明显的金属碰撞、摩擦等噪声；  内胆采用蜂窝状新型增强PC材料外壳，安装电子标签，开箱采用非接触CPU卡（按规定配置，含备用），不低于128位加密密码，搭配自助收银柜，实现驾驶员自助收胆；可应、扩展支持扩展自助收银管理系统和智能点钞清算系统；要求配备1套一主四副的自助收银柜，每个主柜或副柜配备16个内胆小箱门，采用CPU卡作为收银柜开箱钥匙，依照银行PBOC2.0标准采用先充值后消费的模式，具有定时定点定次开箱；另外配备2套自助点钞终端含，有点钞终端、读卡器、电子称组成，点钞终端采用10.1寸24位色TFT屏，分辨率不小于800x480，支持电容触摸，含收银管理系统软件。  具有较高的安全可靠性，符合产品技术标准和行业有关标准要求；  免费配合投币机和终端通讯调试，并做好软件升级工作；投币机通过CAN总线与GPS联机可实现远程操作； |
| 43 | 公交标识 | 上客门、下客门、爱心座椅、安全窗等标识按《城市公共交通标志》标准制作。 |
| 44 | 灭火器 | 按标准配手提式干粉灭火器2个，按车厢前、后合适位置各放置一个并安装不锈钢固定支架。 |
| 45 | 工具箱 | 位置视车厢内驾驶室后空间而定（上下两层或三层），并配一套专用随车工具。 |
| 46 | 垃圾篓及其它设施 | 不锈钢垃圾分类垃圾桶（带固定支架），并在桶盖及桶身注明“可回收垃圾”、“其他垃圾”字样，安装一套，随车携带一套。安装洁具箱，加装驾驶员不锈钢热水瓶支架，驾驶室正上方安装2个驾驶员服务证不锈钢插架（尺寸：95mm\*135mm ），在车内驾驶室包围和后部恰当位置张贴“车厢内禁止吸烟，请勿饮食”。 |
| 47 | 司机风扇 | 在司机左立柱配备橡胶叶片小风扇，安装位置避免造成驾驶视线遮挡。 |
| 48 | 电子钟 | 按厂家标配内外双温显电子钟。 |
| 49 | 下车提示按钮 | 下客门两侧扶手杆距地板1.35米高度处各安装下车提示按钮1只（共2只），下客门上方喷"下车请按铃"字样并且须有语音播报（短音提示一次）及仪表盘右侧灯光提示，每只下车提示按钮上方设"下车请按铃"永久性标识，按钮要凹陷设计，不易擦碰。 |
| 20 | 乘客标尺 | 在上客扶手立杆设1.2米及1.5米儿童身高标志及"标志线以上儿童请购票"永久性标识。 |
| 51 | 安全锤 | 安全锤不少于5个（带离锤报警功能安全锤，符合中国公路学会客车分会审查通过发布的《标准的客车应急锤产品型号目录》），其中一个安装在驾驶员左上方其他均匀分布。 |
| 52 | **空调系统** | |
| 52.1 | **★**电动单冷空调 | 顶置式电动智能变频单冷空调，制冷量≥16000大卡，空调机组安装牢固可靠，整机性能稳定，拆装清洁方便，前、后车厢及驾驶区各部位温度均匀一致，风道内增设导流板，确保冷风有效引入车厢。冷凝、蒸发风机采用空调厂家标配无刷风机，进口或国产干燥过滤器、电磁阀、视液镜、离合器，进口膨胀阀、进口卧式全封闭变频涡旋压缩机，空调保险采用防松保险，空调管道采用紫铜管做好防护处理，空调底座采用铝合金材料。每年4月份中标方派人来免费保养一次，物联网控制带智能调温、故障判断预警，实时监测运行状态（数据接入CAN总线），免费质保8年（含易损、易耗件）。  需配备CAN总线通讯模块，设定温度、通过车身CAN总线向智能调度系统提供空调开关信号、实时温度等信息，工作状态上传至车身CAN（通讯协议符合J1939标准）。  当地未建立服务站的，车辆制造厂家或配套厂家承诺，并附承诺书在招标方单位所在地建立空调维保服务站。 |
| 53 | **★**电热除霜装置 | 电热除霜装置采用电热暖风除霜系统（风机功率确定必须符合纯电动车辆节能因素），电气绝缘隔离性能满足安全防护要求，除霜效果保证玻璃的正常可视，进气通道采用内循环。 |
| 其它：随车配备全车电路图、使用说明书等 | | |
| 54 | 三角警告牌和停车三角木 | 本配置表未列入部分按厂家标准配置。 |
| 55 | 新车贮电量 | 送车至卸车地点时，动力电源储电量不低于配电的80%，以保证新车能行驶到充电场站及满足检测上牌行驶里程 |
| 56 | 送车 | 厂家送车至指定地点，送车及装卸费用，计入投标单价 |
| 57 | 系统 | 本项目所涉及的所有系统，均需提供接口协议，并做好后期公交智能化的联动调试 |
| 备注 | | |

**标项三参数：**

| **序号** | **内容/部件** | **采购要求** |
| --- | --- | --- |
| 1 | 公告 | **▲**保证车辆符合上牌条件，保证车辆上牌前满足国家新能源相关政策要求具有国家产品公告、免税购置目录。如投标人交付车辆与以上公告、目录不符，造成不能正常上牌，一切损失由投标人自行承担。 |
| 2 | 客车设计 | 车体造型设计新颖美观，体现节能环保、经济实用、安全舒适、维护简便；达到结构布置合理、乘坐舒适、驾驶灵活稳定、工艺质量可靠等要求；特别是在电驱动控制和技术匹配、防漏电安全防护、降噪处理、车内人性化设计、结构和工艺等方面具有专长特色 |
| 车身造型要求美观大方，整车材料符合相关标准和节能环保要求 |
| 采用新技术、新工艺、新材料，结构布置合理，工艺质量可靠，技术性能和结构工艺体现国内先进水平 |
| 3 | 噪音限值 | 噪音限值符合或优于国家标准，提供有关检测报告 |
| 4 | 电磁辐射 | 电磁辐射符合国家标准，提供有关检测报告 |
| 5 | 基本参数 | 基本参数和技术性能必须符合电动客车国家和行业的有关标准要求，与公告目录一致 |
| 6 | ★车身尺寸 | 长度5.9-6.99（含）米，宽度≥2.1米，轮胎要求后四轮。 |
| 7 | **★**最大核载数 | 核载人数（乘客座位数）**≥18**人（根据采购人需求进行布局）； |
| **8** | **动力系统** | |
| 8.1 | ★驱动形式 | 永磁同步电机驱动，要求驱动电机额定功率≥50kW，峰值功率≥100 kW。提供投标车型的驱动电机峰值功率/转速/转矩，以投标车型整车公告页技术参数数据和中国汽车网查询为准。选用质量稳定性好、效率高、噪音低的高质量电机，防护等级IP68以上。质保8年； |
| 制动时具有制动能量回收和电磁缓速功能，当电磁缓速失效时具备提示功能 。 |
| 8.2 | ★动力电池组 | 动力电池：电池种类为磷酸铁锂电池，质保8年，储能系统：  系统能量密度≥135wh/kg (需提供电池生产厂家报吿支撑)，水冷散热。  **电池储能≧95KWH；**  动力电池能量衰减要求：在质保期内无偿每年定期质量检测，并对有问题的电池进行临时检测，8年内电池组容量衰减不得超过20%，否则须无条件免费更换新电池。 |
| 充电形式：慢充快补。 |
| 电池箱经多项破坏性试验达到国标要求，电池箱具有过流、过压、欠压、短路自动保护报警装置，电池管理系统报警给整车控制器，由整车控制器自动切断供电；电池箱防护等级IP68及以上，安装位置满足涉水深度要求。 |
| 智能电池管理系统，可监控每个单体的电压、模组的温度、电池系统电流、电量，电池管理系统能对电池的温度、电压、电量、电流、绝缘性能等项目异常报警，电池系统自带远程安全监测系统，满足GB/T31467.3-2015安全标准，并提供国家认可的第三方报告为准。 |
| 电芯体系选用锂离子动力电池，最大充电电流具备不小于1C的持续充电至80%SOC能力。整车最低SOC需能达到20%；每组配有熔断器，发生意外情况可及时切断电池连接，动力电池安装在车辆的底部或顶部，不准占用车厢空间。 |
| 8.3 | 控制器 | 采用厂家自主研发成熟整车集成控制器，安装位置紧凑，线路走向清晰，布局合理，防护等级均达到IP67（提供第三方检测报告）。 |
| 8.4 | 远程运营监控平台 | 具备远程运营监控管理功能，实现车辆实时位置、故障、能耗监控查询，故障信息可通过电脑远程显示；厂家提供授权并承担相应费用，保证招标人能正常使用远程运营监控管理功能。 |
| 8.5 | 电度表 | 电池BMS已集成有记录电耗功能 |
| 8.6 | ★动力电池舱及电器设备舱 | 电池舱壁使用气凝胶防火材料（提供实车照片和国家相关部门的检测报告为准），电池舱布局合理，安装位置满足涉水深度要求，检修方便，安装锂电池舱专用灭火装置，质保8年，质保期内无偿定期检测确保有效，如因装用不合格的锂电池舱专用灭火装置引起的各种损失及责任，由中标车厂承担。加装良好的隔热、隔振、降噪音材料。安全性达到JT/T1240-2019标准,动力电池具有防碰撞保护装置，确保电池舱发生碰撞后，不会引起车辆起火燃烧或爆炸，不会对人身造成伤害，否则中标方应承担全部的经济和法律责任。 |
| 车辆电器后舱布局合理，安装位置满足涉水深度要求，检修方便，需配自动灭火装置，后舱车厢底板应加装良好的隔热、隔振、降噪音、阻燃材料，通风良好，有利于散热。 |
| 8.7 | ▲充电接口 | 充电接应口符合国家标准要求，并与招标方已有充电桩相配套；  动力系统应设计为充电枪未拔出前不能起步功能，同时具备拔枪时灭弧功能； |
| 充放电多重安全监测报警保护，杜绝过充过放，发生意外情况主动切断高压。充电接口应有防水流设置，充电口外车身小门应有锁止机构。充电接口应有明显标志标示，防止人员误操作。充电时，电源总开关应能关闭，确保安全。 |
| 9 | **★**冷却系统 | 安装ATS智能温控冷却系统，膨胀水箱位置安装合理，加液方便；冷却液散热器、循环水泵安装具备防尘防泥水的独立仓室，冷却液循环电机采用大流量、低转速、低噪音温控变速电机；冷却液散热器采用吸气散热，风机转速由温控系统控制。 |
| **10** | **底盘系统** | |
| 10.1 | **★**底盘结构 | 封闭环式车身，整个车身参与载荷，上下部结构形成一体，在承受载荷时，整个车身壳体达到稳定平衡状态。车底骨架焊接处应有两次防腐处理，下表面应防石击涂漆处理。 |
| 10.2 | **★**电驱空气压缩机 | 要求无油活塞、进口机头，IP67防护等级认证，EMC电磁干扰认证，轻量环保静音，符合车辆营运要求，质保8年。 |
| 10.3 | **★**转向电动泵 | 电动转向油泵，可根据车辆行驶技术要求自动调节油压，液压助力泵电机根据车辆运行工况具备高低压转速可变，车速≤3公里/小时电动助力泵无噪音、无振动功能，电机位置满足涉水深度要求，电机防护等级【IP65】及以上。安装具备防尘防泥水的独立仓室。 |
| 10.4 | **★**转向器 | 采用整体式动力转向机系统，配电动转向助力泵系统。贮油罐进、出输油管采用增强胶管和不锈钢卡箍固定连接，确保不泄露。进、出输油管和贮油罐等各部位采用固定攀连接固定，固定间距不大于300mm，不得与客车电器和电线以及客车其他零部件发生碰擦，并避开消声器和空压机出气管等，确保连接固定安全可靠。如遇液压助力失效时转向正常，方向盘前后上下可调。 |
| 10.5 | 传动轴 | 最大承载扭矩必须满足城市公交运营线路实际超载运行的特殊要求。 |
| 10.6 | **★**前后桥 | 前后桥优选主流高端车桥、差速器采用纯电公交车专用差速器。  前桥额定载荷≥3.5T，后桥额定载荷≥5.5T；免维护专用车桥，整体锻钢件；新能源汽车专用双向精磨齿主减速器，主锥加强、精磨齿、低噪音，符合公交客车使用要求；脂润滑加强型免维护轮毂质保八年。 |
| 11 | 悬架系统 | 气囊悬挂或少片弹簧减震，弹簧片之间装配橡胶降噪片，布置合理，减震器配装双向作用固定螺母纵向锁紧，设有稳定杆平衡机构。优选气囊悬挂。并保证车辆前轮定位准确，无摆头和吃胎现象。 |
| 12 | **★**制动系统 | 采用双回路行车制动、制动时具备电动缓速、能量回收功能。 |
| 前后盘式制动，制动间隙自动调整，配备ABS防抱死功能，优选高质量产品。 |
| 制动管路系统按标准进行保压泄漏试验，管路排列整齐，固定支架牢固(固定间距不大于600mm)。 |
| 管路与高温、旋转部件保持安全距离或作重点防护，穿越洞孔、电池仓等隐蔽部位，加装阻燃绝缘套管缝隙填充减震胶可靠固定（用图说明），电线束和油气水管分列敷设布置。 |
| 起步制动保护，设声光报警，报警蜂鸣声与其它报警声响有明显区分。 |
| 四回路保护阀、空气干燥器等气阀部件优选高端产品。安装自动排水阀，位置合理、检修方便。 |
| 制动踏板与水平面的夹角不能过大，符合人机工程要求，便于驾驶员操作及维修方便 |
| 13 | 驻车制动 | 作用于后轮，电子手制动装置在驾驶员易操作的部位。 |
| 14 | 自锁螺母 | 振动部位采用施必牢自锁螺母紧固 |
| 15 | 集中供油润滑装置 | ECU微电脑程序控制，液晶动态显示，具备智能故障诊断显示功能，适用润滑点数量≤60，底盘中央集中润滑系统要求符合QC/T 696-2011《汽车底盘集中润滑供油系统》。符合国家或相关行业标准，产品质保8年；车辆制造厂家或配套厂家承诺，并附承诺书； |
| 16.1 | 轮胎及轮辋 | 优选高质量子午线真空胎或按厂家标配的国内一线子午线真空胎；锻造铝合金轮辋,带国产或进口优质胎压检测系统或胎压报警装置，并能通过仪表台向驾驶员显示相关信息，每辆客车配带同类规格型号含轮辋的备胎1只。 |
| 16.2 | 胎压监测 | 1、本胎压监测是通过CAN总线模块对接车载仪表进行显示及报警提示，向智能调度系统提供相关信息。  2、具有低压、高压、高温、泄露和系统故障等多项预警功能，具有闪烁、声音等多种报警功能，提高报警效果。  3、车载仪表显示，所有轮胎同时显示并显示压力值的变化，压力和温度同显，实时更新。  4、具备轮胎互换功能；可实现传感器自动学习、匹配。  5、与车辆CAN系统连接，有效实现数据传输，传感器使用环境最高温度不低于125℃ 。 |
| 17 | **★**电器线束 | 整车线束按厂家标配，线束标记、布置，与整车线路图符合。 |
| 整车采用优质CAN总线系统，整车CAN总线控制系统（三级）集成客车电机、电机驱动系统（含电源）、制动系统、电池设备仓散热系统、ABS、灯光、雨刷、车门、车载电子设备、空调与暖风装置等全部总成部件，具有状态显示、故障预警、故障判断、电耗与里程记录、故障记录、短路与过载保护等功能；配置电耗与里程以及故障信息等数据下载和传输接口。所有电器接插件采用进口AMP电线电器接插件（底盘部分为防水型）。线束布置整齐，走向合理，防护良好，固定可靠，不得坠挂和车辆运动中碰擦其他零部件或因抖动出现断裂。 |
| 尽可能减少高压连接点，高压线接头的螺栓用热敏（阻燃）材料防护到位,所有裸露的高压接头采用热敏材料热塑密封。 |
| 高压线固定间距标准300-500mm，高低压线束分开布置，不能以金属包箍固定导线，穿过骨架、大梁必须加装可靠的绝缘防磨损护套 |
| 隐蔽部位电线束加装阻燃绝缘套管并可靠固定，线束长度留有一定的余量 |
| 线束固定牢固标记清晰，走向合理安装规范，整根线束不得拼接，线束每隔300 mm安装固定扣攀。 |
| 电器接头牢固并有绝缘护套，所有电线接插件采用AMP产品（底盘部分防水型）。 |
| 单独在安装一套部标标准行车记录仪，带可打印行车记录仪；大屏幕中文显示，进口或国产模块；具故障自检、预报、行驶速度超40KM 语音自动报警提示；具有通讯、过载过流短路保护。 |
| 采用全芯片数字配电管理模块，包括大电流电源管理模块和中电流电源管理模块。低压配电系统取消所有保险片和继电器。 |
| 总线控制模块舱必须满足防震、防水、防尘、防静电的要求，电器线路采用镀锡铜线，预留部分备用线路或接线柱，并且接线柱或接插件前端装有保险装置，满足增加用电器的需求。 |
| 1、刷卡机、GPS系统、车载监控系统电源线采用双线制；要求电源从主配电板单独接入，安装单独保险，有专用接地线，电源线为车辆总闸开启电源打开，长通电。  2、电喇叭为双音蜗牛式。 |
| 18 | 灯具与开关 | 大灯罩保证6年内不变色、龟裂，大灯亮度必须符合雨天夜间行车照明要求，前照灯角度可调，室内采用LED照明灯，车厢内灯采用扁平弧形LED灯管，前后贯通，布置在空调风道内侧边缘。 |
| 采用转向柱安装组合式开关，包括前照（大）灯、示宽（小）灯、转向灯、雨刮器、点火开关等控制开关，各类操纵开关安装和排列位置应方便驾驶员识别与操作；安装备用开关1-2个。 |
| 下客门上方中间部位安装一个门灯（小灯打开，开门时亮）。 |
| 19 | 蓄电池 | 采用2只12V\80Ah以上免维护蓄电池，蓄电池舱内电器件和线束固定牢固、排列整齐、安全可靠，蓄电池“+”或“-”级接柱连接线束加装过载断电保险装置。 |
| 蓄电池舱内电器件和线束固定牢固、排列整齐、安全可靠。 |
| 20 | 车身漆色图案 | 车身油漆采用环保汽车专用漆；漆色图案按买方要求配色喷涂，厂家提供多套漆色设计图案，供使用方选择。 |
| 21 | **★**车身结构与车身型材 | 全承载车身（须提供相关证明）、轻量化设计，一级踏步高度≤380mm。 |
| 车身骨架整体强度满足公交客车运行寿命及高峰超载的要求 |
| 车身蒙皮采用辊压涨拉蒙皮 |
| 整车（包括车身主要覆盖件、骨架、底盘车架、前后围）经阴极电泳工艺处理。 |
| 整车使用防火阻燃材料，不得使用聚氨酯发泡。车顶棚骨架、侧围骨架使用防火隔热闭泡材料，车顶厚度不低于32mm；底盘、轮毂使用乙烯基隔声降噪材料或气凝胶防火材料；电池舱或发动机舱使用气凝胶防火材料。技术性能必须达到 GB38262-2019《汽车内饰材料燃烧特性》，防火等级A0级，内饰材料须提供国家认可机构报告。防火要求：车顶、侧围和电池舱防火阻燃材料氧指数≧39%，底盘隔音防火材料氧指数≧32%，并提供国家认可的第三方报告为准。产品要求防潮、抗菌、防霉、无纤维，环保。 |
| 车顶骨架加密，车身骨架必须保证终生不断裂、不变形、不锈蚀、不腐烂；防止出现车顶漏（渗）水问题。 |
| 轮毂部位车身提供足够的强度以防止乘客受到爆胎的损伤，表层喷涂防腐、防水材料，防止出现轮毂部位漏（渗）水问题，前、后轮毂挡泥板橡胶皮离地15CM以内。 |
| 乘客可触及的车身内外部件、构件不应有尖角和锐边，车身外导水槽等不应有尖角和锐边 |
| 22 | 拖车钩与支车点 | 车辆纵梁前部适当位置配伸缩式拖车钩，使用方便可靠 |
| 纵梁前部区域的各类管路、线束的布置应充分考虑拖车时的运动干涉 |
| 在前、后桥附近底部空间，应根据车架结构特点设置承重梁，在车身左右两侧设有多个支车点，并设支车点标志 |
| 23 | 前后围 | 前后围采用薄钢板冲压成型或玻璃钢结构检修方便； |
| 前后电子路牌窗透光区最小尺寸规格满足配装7字以上汉字电子路牌结构需要，车内前后路牌检视窗盖板与车箱内饰板胶条隔垫，防止车辆行驶产生振动噪音。 |
| 24 | 车厢 | 前风窗为双层夹胶全景隔热玻璃，配卷缩式前风档遮阳帘；后风窗为钢化玻璃；均采用粘接式结构。 |
| 车边两侧单一扇独立玻璃设置一扇内藏粘贴式推拉窗，窗框底边、双定位槽固定（用图说明），粘接处使用进口玻璃粘接胶、填缝胶、阻尼胶。 |
| 25 | 车门 | 乘客门执行机构能够输出门状态信号（开门、关门状态信号功能要求），信号输入到车身CAN总线模块。  折叠式、内摆臂或塞拉门等结构，采用气动设内外应急阀，门玻为钢化玻璃带防护杆，乘客门关闭时应装有速度和缓冲调节装置，性能可靠、维护方便，门泵驱动系统采用电控气动方式，车门未关，车辆不能起步装置。  乘客门分别标注“上客门”和“下客门”标识，车门内“紧急开门应急阀”装在驾驶区；前或中车门内外各1只，要求安装位置明显，“紧急开门应急阀”应设明显使用说明和标识。  安装车速大于5km/h时车门无法打开的装置。  备注：单门车型必须采用开中门方式，并配有安全门。 |
| 车门后有护栏板，乘客门踏步区域采用黄色踏步专用地板革，带红色“站立禁区”字样。上客门安装前门遥控方便驾驶员开门。 |
| 26 | 倒车、下客门监视图像 | 公交报站彩色显示屏可显示中门下客监视图像（公交报站彩色显示屏兼容，倒车摄像头安装位置合理易维修、易更换，建议安装在车尾部厢内）。下客门监视图像接入CAN总线，开启下客门开关时，显示下客门图像通过CAN总线接入公交彩色调度显示屏。 |
| 27 | 乘客座椅 | 1.座椅内置高强度骨架，衬板采用一体式发泡，坐垫可快速拆卸，便于清洗。  2.模块化设计，适用各种车型。  3.造型符合人体工程学 。  4.底梁及侧扶采用高强度铝镁合金。  5.采用高档耐磨皮革。  6.配备三点式安全带。  7.头枕部位增设安全扶手 |
| 公交座椅数量、颜色、设爱心专座、式样及排列方式事先经买方确认，终身质保（包软座皮革破损）。 |
| 28 | 司机座椅 | 司机椅（外表皮革包围）前后、上下、靠背角度、气囊减震可调；三点式安全带自动伸缩功能，坐垫宽度大于等于440MM。 |
| 29 | 地板 | 地板革：高质量石英砂地板革产品，整车（车箱前、中、后）地板革铺垫延伸到侧围板向上50CM 或座椅底部(从地板向上计) |
| 地板骨架加密平整，设有检修口和盖板，方便维修，PVC地板厚度大于等于18mm ,地板与底架之间涂装防震胶,整体经有效阻燃、隔热、降噪处理。 |
| 30 | 全景风道、内饰 | 外翻式铝合金全景风道（广告灯箱内照明光源为LED灯），并经隔热和避震处理，安装牢固、接口平整无缝隙，冷风道不得与前、后路牌窗贯通，表面平整圆顺，排水管布置合理，防止冷凝水排入车内。 |
| 内顶采用优质吸音塑板，侧围采用阻燃PVC深色双贴面板，固定铆钉间距加密（每排2个以上）防止振动，颜色与整个车厢环境相协调，表面光滑易清理。 |
| 31 | **★**驾驶区、控制台 | 整体式仪表台，仪表台固定底板全密封防止漏风，不得开裂，仪表台上仪表、开关、按钮、手台柄位置合理，便于操纵，应充分考虑满足配装电子报站器、车载监控、GPS车载机、IC卡车载机等布置要求，驾驶室设置符合国家最新标准司机包围。 |
| 32 | 后视镜 | （1）车辆外侧安装【左短右长杆式手动后视镜】，车辆行驶时不应有明显的抖动，视野清晰。颜色与车辆整体协调。  （2）前顶右上角适当位置安装车内后视镜（大视角内视镜），便于驾驶员观察车厢内部。 |
| 33 | 司机窗 | 为内藏粘贴式，玻璃框底边、侧边双定位槽固定，由前向后拉车窗，卷缩式下拉自锁式侧窗遮阳帘，窗外加设档水槽。 |
| 34 | 顶风窗 | 安全顶窗具有应急出口功能，满足应急出口尺寸要求，带排风功能。 |
| 35 | 下车照明 | 乘客门设台阶灯，开门后自动发亮。 |
| 36 | 扶栏、护板、吊环、USB充电 | 整车采用高强度铝合金扶栏，扶手各连接部位的螺栓加装保护螺套,扶手关键部位采用软包处理，防止乘客磕碰；上车门处加设一根铝合金杆用于安装IC刷卡机。 |
| 装广告型吊环（卡槽广告易更换），数量按标配。车厢两侧、仪表台安装USB插口。 |
| 37 | 侧窗帘 | 蓝色垂直折叠式侧窗帘【涤纶材质】带搭扣 |
| 38 | 雨刮 | 对刮双向卧倒式，带喷淋、快慢档装置,括刷面积满足驾驶员视野要求。 |
| 39 | **★**车内导乘屏及线路显示牌 | 车内LCD显示屏（导乘屏）32寸以上,安装在驾驶座后方，支持远程数据推送功能，与采购人提供的车载调度屏及车载终端调度一体机共享一张流量卡，与采购人提供的调度屏联动，可通过采购人当前使用的调度系统远程下发更改显示内容，车内显示到站信息、广告服务用语，显示屏必须做好防护装置。 |
| 线路显示牌:前、腰、后电子路牌全汉显8个字，16\*16点阵,亮度可调汉显路牌，与采购人提供的调度屏联动，可通过采购人当前使用的调度系统远程下发更改显示内容，均可显示显示线路、故障回场、停止营运等信息，尾牌含刹车、转弯、倒车提示功能**。** |
| 智慧公交设施安装 | 根据采购人提供的车载终端调度一体机、7寸LCD彩色调度屏等进行线路布置、安装等工作，终端一体机安装在驾驶座后工具箱内，GPS天线安装A柱上，要求易检修、易更换，调度屏安装方式为嵌入式，能够实现中门开门显示；安装8路彩色红外金属摄像机拍摄(1、路面（ADAS摄像头）2、上客门及投币机3、驾驶员4、驾驶员（ADAS摄像头）5、车内前部向后 6、车内后部向前、7、下客门8、其他待定 |
| 40 | 360环视系统 | 1、整车全景环视监控系统，满足3D成像，4路高清摄像头安装在车辆四周，配套4个摄像头，主机与摄像头通过航空头延长线进行连接。采用独立显示屏显示。  2、3D全景AVM无缝、无盲区拼接,四路720P AHD高清鱼眼摄像头输入，拼接处图像自然无鬼影。  3、视距无穷远,近处能显示到汽车轮廓边缘，远处能显示到地面灭点。  4、可变换自由视角,自动四视角，手动八视角，根据车身信号（转向和倒车）自动切换视角。  5、行车记录,前后左右全方位行车记录，自带TF卡，支持64G及以上存储，视频文件支持本地查看、处理。 |
| 41 | 车后广告屏 | 车后档位置设置城市文明宣传广告屏，尺寸由采购人确定。车内后风档安装广告显示屏，64x320点阵，支持文字，图片、动画、视频等显示模式，无线模块通讯方式，与车载调度终端一体机共享一张流量卡，并与现有调度系统无缝对接。 |
| 42 | 车载移动支付 | 负责国朗车载全支付一体机支架、电源线采购及安装。注：国朗车载收费机为采购人统一使用的产品,联系方式：黄先生，18069857322。  1套支架及电源线合计价格54元。 |
| 43 | 投币机 | 自动门投币机外观尺寸小于等于260\*290\*1050MM，支持定次、定时、定点开箱，可加装专用无线通讯模块，底座高度可选，可以与各车型配套，公交车24V供电，标配1箱3个内胆，使用电子锁内胆，冷轧板喷涂材质，自动翻板功能（根据公交车开关门或其他感应、通讯等），实现自动翻板功能；具有防震降噪设计，在车辆行驶直颠簸中不产生明显的金属碰撞、摩擦等噪声；  内胆采用蜂窝状新型增强PC材料外壳，安装电子标签，开箱采用非接触CPU卡（按规定配置，含备用），不低于128位加密密码，搭配自助收银柜，实现驾驶员自助收胆；可应、扩展支持扩展自助收银管理系统和智能点钞清算系统；要求配备1套一主四副的自助收银柜，每个主柜或副柜配备16个内胆小箱门，采用CPU卡作为收银柜开箱钥匙，依照银行PBOC2.0标准采用先充值后消费的模式，具有定时定点定次开箱；另外配备2套自助点钞终端含，有点钞终端、读卡器、电子称组成，点钞终端采用10.1寸24位色TFT屏，分辨率不小于800x480，支持电容触摸，含收银管理系统软件。  具有较高的安全可靠性，符合产品技术标准和行业有关标准要求；  免费配合投币机和终端通讯调试，并做好软件升级工作；投币机通过CAN总线与GPS联机可实现远程操作； |
| 44 | 公交标识 | 上客门、下客门、爱心座椅、安全窗等标识按《城市公共交通标志》标准制作。 |
| 45 | 灭火器 | 按标准配手提式干粉灭火器2个，按车厢前、后合适位置各放置一个并安装不锈钢固定支架。 |
| 46 | 工具箱 | 位置视车厢内驾驶室后空间而定（上下两层或三层），并配一套专用随车工具。 |
| 47 | 垃圾篓及其它设施 | 不锈钢垃圾分类垃圾桶（带固定支架），并在桶盖及桶身注明“可回收垃圾”、“其他垃圾”字样，安装一套，随车携带一套，安装洁具箱，加装驾驶员不锈钢热水瓶支架，驾驶室正上方安装2个驾驶员服务证不锈钢插架（尺寸：95mm\*135mm ），在车内驾驶室包围和后部恰当位置张贴“车厢内禁止吸烟，请勿饮食”。 |
| 48 | 司机风扇 | 在司机左立柱配备橡胶叶片小风扇，安装位置避免造成驾驶视线遮挡。 |
| 49 | 电子钟 | 按厂家标配内外双温显电子钟。 |
| 50 | 下车提示按钮 | 下客门两侧扶手杆距地板1.35米高度处各安装下车提示按钮1只（共2只），下客门上方喷"下车请按铃"字样并且须有语音播报（短音提示一次）及仪表盘右侧灯光提示，每只下车提示按钮上方设"下车请按铃"永久性标识，按钮要凹陷设计，不易擦碰。 |
| 51 | 乘客标尺 | 在上客扶手立杆设1.2米及1.5米儿童身高标志及"标志线以上儿童请购票"永久性标识。 |
| 52 | 安全锤 | 安全锤不少于5个（带离锤报警功能安全锤，符合中国公路学会客车分会审查通过发布的《标准的客车应急锤产品型号目录》），其中一个安装在驾驶员左上方其他均匀分布。 |
| 53 | **空调系统** | |
| 53.1 | **★**电动单冷空调 | 顶置式电动智能变频单冷空调，制冷量≥16000大卡，空调机组安装牢固可靠，整机性能稳定，拆装清洁方便，前、后车厢及驾驶区各部位温度均匀一致，风道内增设导流板，确保冷风有效引入车厢。冷凝、蒸发风机采用空调厂家标配无刷风机，进口或国产干燥过滤器、电磁阀、视液镜、离合器，进口膨胀阀、进口卧式全封闭变频涡旋压缩机，空调保险采用防松保险，空调管道采用紫铜管做好防护处理，空调底座采用铝合金材料。每年4月份中标方派人来免费保养一次，物联网控制带智能调温、故障判断预警，实时监测运行状态（数据接入CAN总线），免费质保8年（含易损、易耗件）。  需配备CAN总线通讯模块，设定温度、通过车身CAN总线向智能调度系统提供空调开关信号、实时温度等信息，工作状态上传至车身CAN（通讯协议符合J1939标准）。  当地未建立服务站的，车辆制造厂家或配套厂家承诺，并附承诺书在招标方单位所在地建立空调维保服务站。 |
| 54 | **★**电热除霜装置 | 电热除霜装置采用电热暖风除霜系统（风机功率确定必须符合纯电动车辆节能因素），电气绝缘隔离性能满足安全防护要求，除霜效果保证玻璃的正常可视，进气通道采用内循环。 |
| 其它：随车配备全车电路图、使用说明书等 | | |
| 55 | 三角警告牌和停车三角木 | 本配置表未列入部分按厂家标准配置。 |
| 56 | 新车贮电量 | 送车至卸车地点时，动力电源储电量不低于配电的80%，以保证新车能行驶到充电场站及满足检测上牌行驶里程 |
| 57 | 送车 | 厂家送车至指定地点，送车及装卸费用，计入投标单价 |
| 58 | 系统 | 本项目所涉及的所有系统，均需提供接口协议，并做好后期公交智能化的联动调试 |
| 备注 | | |

**三、▲质保要求**

| **序号** | **部件名称** | **保修范围** | **质保**  **期限** | **备注** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 动力系统(含电池组、驱动电机、控制系统、) | 驱动电机、控制系统、动力电池组、的维修、检查、保养、更换及工时材料费用，动力电池具体更换要求见本章“关于纯电动车型的特别说明” | 8年 | 驱动电机、动力电池提供车厂与配套供应商联合质保承诺书，控制系统提供车厂质保承诺书 |
| 2 | 电驱空气压缩机（标项一为真空泵） | 维修、检查、更换及工时材料费用 | 8年 | 提供车厂质保承诺书 |
| 3 | 转向系统 | 维修、检查、更换及工时材料费用 | 8年 | 提供车厂质保承诺书 |
| 4 | 电空调 | 维修、检查、保养、更换及工时材料费用 | 8年 | 提供车厂质保承诺书 |
| 5 | 整车线束（包括充电座、CAN总线） | 维修、检查、保养、更换及工时材料费用 | 8年 | 提供车厂质保承诺书 |
| 6 | 前后桥（包括轮端、盘式制动器总成、组减速器等） | 维修、检查、更换及工时材料费用 | 8年 | 提供车厂质保承诺书 |
| 7 | 冷却系统（包括智能水箱、水泵 | 维修、检查、保养、更换及工时材料费用 | 8年 | 提供车厂质保承诺书 |
| 8 | 车身骨架、蒙皮、车顶 | 车身骨架、蒙皮不断裂、不变形、不锈蚀、不腐烂，车顶不漏（渗）水，(非正常使用除外) | 8年 | 提供车厂质保承诺书 |
| 9 | 进口石英砂防滑耐磨地板革 | 无非正常开裂、磨损、脱胶 | 8年 | 提供车厂质保承诺书 |
| 10 | 集中供油润滑装置 | 维修、检查、保养、更换及工时材料费用 | 8年 | 提供车厂质保承诺书 |
| 11 | 电热除霜总成 | 维修、检查、保养、更换及工时材料费用 | 8年 | 提供车厂质保承诺书 |
| 12 | 气制动阀带踏板总成(标项一不作要求） | 维修、检查、保养、更换及工时材料费用 | 8年 | 提供车厂质保承诺书 |
| 13 | 全景风道(标项一不作要求） | 维修、检查、保养、更换及工时材料费用 | 8年 | 提供车厂质保承诺书 |
| 14 | 电池仓灭火装置 | 维修、检查、保养、更换及工时材料费用 | 8年 | 提供车厂质保承诺书 |
| 15 | 电子路牌 | 维修、检查、保养、更换及工时材料费用 | 8年 | 提供车厂质保承诺书 |
| 16 | LCD显示屏（导乘屏）32寸 | 维修、检查、保养、更换及工时材料费用 | 8年 | 提供车厂质保承诺书 |
| 17 | 乘客座椅 | 维修、检查、保养、更换及工时材料费用 | 8年 | 提供车厂质保承诺书 |
| 18 | 司机包围 | 维修、检查、保养、更换及工时材料费用 | 8年 | 提供车厂质保承诺书 |
| 19 | 门系统 | 维修、检查、保养、更换及工时材料费用 | 8年 | 提供车厂质保承诺书 |
| 20 | 自动排水阀 | 维修、检查、保养、更换及工时材料费用 | 8年 | 提供车厂质保承诺书 |
| 21 | 电池热管理系统 | 维修、检查、保养、更换及工时材料费用 | 8年 | 提供车厂质保承诺书 |
| 22 | 数字配电管理模块（控制模块） | 维修、检查、保养、更换及工时材料费用 | 8年 | 提供车厂质保承诺书 |
| 23 | 车后广告屏 | 维修、检查、保养、更换及工时材料费用 | 8年 | 提供车厂质保承诺书 |
| 24 | 投币机 | 维修、检查、保养、更换及工时材料费用 | 8年 | 提供车厂质保承诺书 |
| 25 | 胎压监测 | 维修、检查、保养、更换及工时材料费用 | 8年 | 提供车厂质保承诺书 |
| 26 | 360环视系统 | 维修、检查、保养、更换及工时材料费用 | 8年 | 提供车厂质保承诺书 |

**四、商务要求**

▲（1）车辆质保期：除特殊说明外整车（不含易损件（包括皮带、刹车片、减震器胶垫、刮雨片等））提供不少于 2 年的质保期，终身维护， 若乙方给予延长质保期各部件质保期按乙方对外承诺的标准执行。

（2）质保期从车辆登记上牌使用之日起计算，在质保期内，中标供应商应负责对其提供的设备进行现场维修、损坏件更换，不收取额外费用，对人为破坏或合同规定的不可抗因素造成的损坏，不承担任何责任，可收取一定的成本费用予以维修，超过质保期由中标供应商负责终身保修，只能收取工本费。因装置的质量问题发生争议，由温州市技术监督局或其指定的质量鉴定检验机构进行质量鉴定，鉴定费由中标供应商承担，属于设计、制造缺陷造成的质量问题，由中标供应商自行承担全部责任。

（3）车辆必须在供应商本部所在地最大的工厂生产，不允许在外地或副厂进行生产。

（4）供应商在投标文件中说明质保期内提供的服务计划。

（5）供应商需负责所有车辆的上牌工作，并配合相关补贴免税申报、办理、车辆交付及验收。

（6）本次采购的车辆在8年内正常使用过程中如发生纵横梁或主要骨架断裂的、因质量问题造成车顶漏雨，中标供应商负责召回。

（7）中标单位的车辆出现以下情况的，中标单位须无条件召回更换新车或进行整改，整改后出具整改质量保证承诺书，并承担相应损失。

①批量故障：同一个批次车辆同一故障出现3辆及以上，并经过售后服务和维修公司单车二次修复后仍无法解决的或在三个月内批次故障仍无法解决的。

②故障频率：同一个批次车辆，单车在六个月内同一个故障发生五次以上（含五次）或六个月内无法修复解决的；单车在一个月内不同故障发生五次以上（含五次）或一个月内无法修复解决的。

③车辆自燃：车辆发生自燃，经厂家和采购人鉴定或经官方仲裁机构认定为因车辆质量等问题的。

④其他重大质量问题：经厂家和采购人鉴定或经官方仲裁机构认定为因车辆质量等问题的。

| **序号** | **内容** | **要求** |
| --- | --- | --- |
| 1 | ▲投标报价范围 | 本项目采用固定总价合同，中标（成交）供应商的投标报价是履行合同的最终价格，报价应包括完成合同所涉及的全部内容，包含但不仅限于所有车辆及配套设备的设计、制造（零配件采购、装配）、运输（至采购人指定地点）、相关补贴免税申报和办理、车辆交付、验收配合、售后服务、技术培训等全部工作所需的一切费用，以及中标后中标供应商因本项目合同履行产生的税金、人工、管理、合理利润、采购代理费等一切成本及费用（以上所有费用包含在综合单价中，不另列）。 |
| 2 | ▲交货期 | 签订合同后45个日历天内车辆送达采购人指定地点，延期交货以每辆车合同金额的1‰/车/天，延期1个月后还未交车的，采购人有权终止合同，履约保证金不予退还。 |
| 3 | 交货及安装地点 | 采购人指定地点 |
| 4 | 安装要求 | （1）安装标准：符合国家安全技术标准。  （2）安装过程中发生的费用由卖方负责。投标供应商应在《商务技术文件》中提供其安装调试计划和对安装场地和环境的要求。  （3）本项目所有货物的安装涉及的所有工作及配件辅材均由中标人负责，费用计入投标总价。 |
| 5 | 验收 | （1）中标供应商应派专业的技术人员协助采购人进行验收。  （2）验收标准：符合国家有关技术规范和技术标准。  （3）验收过程中介发生的第三方检测验收费用（商检、质检等）由中标供应商负责。  （4）质量要求：一次性100%验收合格，否则每次罚款合同金额的1%（具体按合同约定执行）。 |
| 6 | 培训 | 验收合格后应提供操作及日常维护培训。具体培训方案请在投标文件中明确说明，包括培训的人次数量、培训时长、培训课程安排等，其中参训人员的住宿和餐费由中标供应商承担，计入投标总价。 |
| 7 | 售后服务 | 1. 质保期内因货物本身缺陷（非人为因素）造成各种故障应由供应商免费技术服务和维修，并在《投标文件》中说明在保质期内提供的服务计划。要求投标供应商提供24小时技术咨询服务，在采购人提出故障报修后，服务人员30分钟内响应，紧急救援2小时内赶到现场，一般故障4小时内处理完毕，疑难故障7天内解决。若中标供应商无实质性响应，采购人可采取必要的补救措施，发生的风险和费用将由中标供应商承担。因质量问题造成停运，48小时后每停运一天赔偿600元/辆，累计计算。   （2）投标供应商应提供质保期后的服务计划或建议，明确收费事项及标准，保修后免费维修。  （3）售后服务须有制造商工程师的支持。  （4）质保期内每年至少两次定期回访。  （5）车辆投入运营后，中标供应商提供三个月现场售后服务，所需费用包含在投标总价内。  （6）每年的法定节假日（如：春节、五一、十一、元旦等）应安排人员值班，并提供采购人所需要的特定的技术支持（含节假日现场技术服务工作）。 |
| 8 | 温州长安集团有限公司及附属子公司付款方式 | ▲1.商务条款（本次采购所有支付方式均用电子银行承兑汇票形式）  1.1为合同签订后7个工作日内，中标供应商须向采购人缴纳合同金额5%的履约保证金；  1.2合同付款方式为：本项目采用分期付款方式。履约保证金到账后的2个工作日内支付合同总价的20%作为订金；交车至指定地点并验收合格及办理上牌手续后的5个工作日内支付合同总价的75%，20%订金转为20%的合同付款金额，旧车所有事项处理完毕后无息退还履约保证金，交车时交付全额发票；剩余合同总价的5%，作为整车设备质保金，运行满1年后无未处理完毕的质量、服务纠纷时，甲方在15个工作日内支付乙方剩余的5%质保金。  1.3毁约说明：如中标供应商在执行合同时出现毁约情况，须向采购人赔偿双倍的订金金额。 |

**五、旧车回购：本次招标实行新车销售和旧车回购相结合的方式**

1、凡参与投标的单位，视作已知并同意新车销售和旧车回购相结合的方式；

2、投标供应商在投标前需熟知所投项目相对应的旧车回购数量、型号、金额等；

3、中标供应商必须先签订所中项目相对应的旧车回购协议，再签订新车购车合同，招标人配合中标人做好旧车处置相关程序，直至车辆销户为止。

4、采购人分批次将旧车移交至中标供应商，中标供应商每批次在接到采购人通知后7 天内，完成车辆移交工作，车辆由供应商自行到采购人指定地点接收，所有旧车处理完毕后，**中标供应商一次性将旧车回收款支付至采购人指定账户。**旧车回购不包含监控设备、摄像头及车载移动机具。

附件：旧车清单

标项二：

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **座位** | **厂家型号** | **所属公司** | **市场价** | **已使用期数** | **经济使用期数** | **年限法成新率** | **综合调整系数** | **评估值** |
| 1 | 34 | 合客牌HK6669G | 昆阳分公司 | 188,000.00 | 80 | 96 | 17% | 75% | 23,970.00 |
| 2 | 34 | 合客牌HK6669G | 昆阳分公司 | 188,000.00 | 80 | 96 | 17% | 75% | 23,970.00 |
| 3 | 34 | 合客牌HK6669G | 昆阳分公司 | 188,000.00 | 80 | 96 | 17% | 75% | 23,970.00 |
| 4 | 34 | 合客牌HK6669G | 昆阳分公司 | 188,000.00 | 80 | 96 | 17% | 75% | 23,970.00 |
| 5 | 34 | 合客牌HK6669G | 昆阳分公司 | 188,000.00 | 80 | 96 | 17% | 75% | 23,970.00 |
| 6 | 34 | 合客牌HK6669G | 昆阳分公司 | 188,000.00 | 80 | 96 | 17% | 75% | 23,970.00 |
| 7 | 34 | 合客牌HK6669G | 昆阳分公司 | 188,000.00 | 80 | 96 | 17% | 75% | 23,970.00 |
| 8 | 34 | 合客牌HK6669G | 昆阳分公司 | 188,000.00 | 80 | 96 | 17% | 75% | 23,970.00 |
| 9 | 34 | 合客牌HK6669G | 鳌江分公司 | 188,000.00 | 80 | 96 | 17% | 75% | 23,970.00 |
| 10 | 34 | 合客牌HK6669G | 鳌江分公司 | 188,000.00 | 80 | 96 | 17% | 75% | 23,970.00 |
| 11 | 34 | 合客牌HK6669G | 鳌江分公司 | 188,000.00 | 80 | 96 | 17% | 75% | 23,970.00 |
| 12 | 34 | 合客牌HK6669G | 鳌江分公司 | 188,000.00 | 80 | 96 | 17% | 75% | 23,970.00 |
| 13 | 34 | 合客牌HK6669G | 鳌江分公司 | 188,000.00 | 80 | 96 | 17% | 75% | 23,970.00 |
| 14 | 34 | 合客牌HK6669G | 鳌江分公司 | 188,000.00 | 80 | 96 | 17% | 75% | 23,970.00 |
| 15 | 34 | 合客牌HK6669G | 鳌江分公司 | 188,000.00 | 80 | 96 | 17% | 75% | 23,970.00 |
| 16 | 34 | 合客牌HK6669G | 鳌江分公司 | 188,000.00 | 80 | 96 | 17% | 75% | 23,970.00 |
| 17 | 34 | 合客牌HK6669G | 鳌江分公司 | 188,000.00 | 80 | 96 | 17% | 75% | 23,970.00 |
| 18 | 34 | 合客牌HK6669G | 鳌江分公司 | 188,000.00 | 80 | 96 | 17% | 55% | 17,580.00 |
| 19 | 34 | 合客牌HK6669G | 鳌江分公司 | 188,000.00 | 80 | 96 | 17% | 75% | 23,970.00 |
| 20 | 34 | 合客牌HK6669G | 鳌江分公司 | 188,000.00 | 80 | 96 | 17% | 75% | 23,970.00 |
| 21 | 34 | 合客牌HK6669G | 鳌江分公司 | 188,000.00 | 80 | 96 | 17% | 75% | 23,970.00 |
| 22 | 34 | 合客牌HK6669G | 鳌江分公司 | 188,000.00 | 80 | 96 | 17% | 55% | 17,580.00 |
| 23 | 19 | 合客牌HK6608K4 | 鳌江分公司 | 138,000.00 | 90 | 96 | 6% | 75% | 6,210.00 |
| 24 | 19 | 合客牌HK6608K4 | 鳌江分公司 | 138,000.00 | 90 | 96 | 6% | 75% | 6,210.00 |
| 25 | 19 | 合客牌HK6608K4 | 鳌江分公司 | 138,000.00 | 90 | 96 | 6% | 75% | 6,210.00 |
| 26 | 19 | 合客牌HK6608K4 | 鳌江分公司 | 138,000.00 | 90 | 96 | 6% | 75% | 6,210.00 |
| 27 | 19 | 合客牌HK6608K4 | 鳌江分公司 | 138,000.00 | 90 | 96 | 6% | 75% | 6,210.00 |
| 28 | 19 | 合客牌HK6608K4 | 鳌江分公司 | 138,000.00 | 90 | 96 | 6% | 75% | 6,210.00 |
| 29 | 19 | 合客牌HK6608K4 | 昆阳分公司 | 138,000.00 | 83 | 96 | 14% | 75% | 14,490.00 |
| 30 | 19 | 合客牌HK6608K4 | 昆阳分公司 | 138,000.00 | 83 | 96 | 14% | 75% | 14,490.00 |
|  | | | | | | | | | 580800 |

标项三：

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **座位** | **厂家型号** | **所属公司** | **市场价** | **已使用期数** | **经济使用期数** | **年限法成新率** | **综合调整系数** | **评估值** |
| 1 | 19 | 合客牌HK6608K4 | 昆阳分公司 | 138,000.00 | 83 | 96 | 14% | 75% | 14,490.00 |
| 2 | 19 | 合客牌HK6608K4 | 昆阳分公司 | 138,000.00 | 83 | 96 | 14% | 75% | 14,490.00 |
| 3 | 19 | 少林牌SLG6600C4F | 昆阳分公司 | 138,000.00 | 67 | 96 | 30% | 75% | 31,050.00 |
| 4 | 19 | 少林牌SLG6600C4F | 昆阳分公司 | 138,000.00 | 67 | 96 | 30% | 75% | 31,050.00 |
| 5 | 19 | 少林牌SLG6600C4F | 昆阳分公司 | 138,000.00 | 67 | 96 | 30% | 75% | 31,050.00 |
| 6 | 19 | 少林牌SLG6600C4F | 昆阳分公司 | 138,000.00 | 67 | 96 | 30% | 75% | 31,050.00 |
| 7 | 19 | 少林牌SLG6600C4F | 昆阳分公司 | 138,000.00 | 67 | 96 | 30% | 75% | 31,050.00 |
| 8 | 19 | 少林牌SLG6600C4F | 昆阳分公司 | 138,000.00 | 67 | 96 | 30% | 75% | 31,050.00 |
| 9 | 19 | 少林牌SLG6600C4F | 昆阳分公司 | 138,000.00 | 67 | 96 | 30% | 75% | 31,050.00 |
| 10 | 19 | 少林牌SLG6600C4F | 昆阳分公司 | 138,000.00 | 67 | 96 | 30% | 75% | 31,050.00 |
| 11 | 19 | 少林牌SLG6600C4F | 昆阳分公司 | 138,000.00 | 67 | 96 | 30% | 75% | 31,050.00 |
| 12 | 19 | 少林牌SLG6600C4F | 昆阳分公司 | 138,000.00 | 67 | 96 | 30% | 75% | 31,050.00 |
| 13 | 19 | 少林牌SLG6600C4F | 昆阳分公司 | 138,000.00 | 67 | 96 | 30% | 75% | 31,050.00 |
| 14 | 19 | 牡丹牌MD6601KH | 昆阳分公司 | 138,000.00 | 66 | 96 | 31% | 75% | 32,090.00 |
| 15 | 19 | 牡丹牌MD6601KH | 昆阳分公司 | 138,000.00 | 66 | 96 | 31% | 75% | 32,090.00 |
| 16 | 19 | 牡丹牌MD6601KH | 昆阳分公司 | 138,000.00 | 66 | 96 | 31% | 75% | 32,090.00 |
| 17 | 19 | 牡丹牌MD6601KH | 昆阳分公司 | 138,000.00 | 66 | 96 | 31% | 75% | 32,090.00 |
| 18 | 19 | 牡丹牌MD6601KH | 昆阳分公司 | 138,000.00 | 66 | 96 | 31% | 75% | 32,090.00 |
| 19 | 19 | 牡丹牌MD6601KH | 昆阳分公司 | 138,000.00 | 66 | 96 | 31% | 75% | 32,090.00 |
| 20 | 19 | 牡丹牌MD6608KH | 昆阳分公司 | 138,000.00 | 67 | 96 | 30% | 75% | 31,050.00 |
| 21 | 19 | 牡丹牌MD6608KH | 昆阳分公司 | 138,000.00 | 67 | 96 | 30% | 75% | 31,050.00 |
| 22 | 19 | 牡丹牌MD6608KH | 昆阳分公司 | 138,000.00 | 67 | 96 | 30% | 75% | 31,050.00 |
| 23 | 19 | 牡丹牌MD6608KH | 昆阳分公司 | 138,000.00 | 67 | 96 | 30% | 75% | 31,050.00 |
| 24 | 19 | 牡丹牌MD6608KH | 昆阳分公司 | 138,000.00 | 67 | 96 | 30% | 75% | 31,050.00 |
| 25 | 19 | 牡丹牌MD6608KH | 昆阳分公司 | 138,000.00 | 66 | 96 | 31% | 75% | 32,090.00 |
| 26 | 19 | 牡丹牌MD6608KH | 昆阳分公司 | 138,000.00 | 66 | 96 | 31% | 75% | 32,090.00 |
| 27 | 19 | 牡丹牌MD6608KH | 昆阳分公司 | 138,000.00 | 66 | 96 | 31% | 75% | 32,090.00 |
| 28 | 19 | 牡丹牌MD6608KH | 昆阳分公司 | 138,000.00 | 66 | 96 | 31% | 75% | 32,090.00 |
| 29 | 19 | 牡丹牌MD6608KH | 昆阳分公司 | 138,000.00 | 66 | 96 | 31% | 75% | 32,090.00 |
| 30 | 19 | 悦西牌ZJC6601HF7 | 昆阳分公司 | 138,000.00 | 67 | 96 | 30% | 75% | 31,050.00 |
| 31 | 19 | 悦西牌ZJC6601HF7 | 昆阳分公司 | 138,000.00 | 67 | 96 | 30% | 75% | 31,050.00 |
| 32 | 19 | 悦西牌ZJC6601HF7 | 昆阳分公司 | 138,000.00 | 67 | 96 | 30% | 75% | 31,050.00 |
| 33 | 19 | 悦西牌ZJC6601HF7 | 昆阳分公司 | 138,000.00 | 67 | 96 | 30% | 75% | 31,050.00 |
| 34 | 19 | 悦西牌ZJC6601HF7 | 昆阳分公司 | 138,000.00 | 67 | 96 | 30% | 75% | 31,050.00 |
| 35 | 19 | 悦西牌ZJC6601HF7 | 昆阳分公司 | 138,000.00 | 67 | 96 | 30% | 55% | 22,770.00 |
| 36 | 19 | 悦西牌ZJC6601HF7 | 昆阳分公司 | 138,000.00 | 67 | 96 | 30% | 75% | 31,050.00 |
| 37 | 19 | 悦西牌ZJC6601HF7 | 昆阳分公司 | 138,000.00 | 67 | 96 | 30% | 75% | 31,050.00 |
| 38 | 19 | 合客牌HK6608K4 | 鳌江分公司 | 138,000.00 | 79 | 96 | 18% | 55% | 13,660.00 |
| 39 | 19 | 合客牌HK6608K4 | 鳌江分公司 | 138,000.00 | 79 | 96 | 18% | 75% | 18,630.00 |
| 40 | 19 | 合客牌HK6608K4 | 鳌江分公司 | 138,000.00 | 79 | 96 | 18% | 55% | 13,660.00 |
| 41 | 19 | 合客牌HK6608K4 | 鳌江分公司 | 138,000.00 | 82 | 96 | 15% | 75% | 15,530.00 |
| 42 | 19 | 合客牌HK6608K4 | 鳌江分公司 | 138,000.00 | 82 | 96 | 15% | 75% | 15,530.00 |
| 43 | 19 | 合客牌HK6608K4 | 鳌江分公司 | 138,000.00 | 82 | 96 | 15% | 75% | 15,530.00 |
| 44 | 19 | 江铃牌JX6606VDFA | 水头分公司 | 138,000.00 | 67 | 96 | 30% | 55% | 22,770.00 |
|  | | | | | | | | | 1234200 |

第三部分 供应商须知

## 一、说明

1、本次采购工作是按照《平阳县国有企业采购管理办法（试行）》及相关法律规章组织和实施。

2、无论投标过程中的作法和结果如何，供应商自行承担投标活动中所发生的全部费用。

3、**供应商必须投全部内容，否则按无效投标处理。**

4、本次采购商务报价文件与技术资信文件分别评审，评标委员会首先评审供应商技术资信部分，技术资信部分无效的供应商不进入商务报价评审。要求供应商技术资信部分的投标文件（含资信与服务）中不得含本项目报价，否则做无效投标处理。

**5、本项目采用总价包干方式，项目实施过程中各项单价不予调整。供应商须自行现场勘察，以求得准确的报价依据。供应商须自行考虑投标报价的风险。**

6、知识产权

6.1供应商应保证，采购人在中华人民共和国使用货物和服务的任何一部分时，免受第三方提出侵犯其专利权、商标权或其它知识产权的起诉。

6.2投标供应商应对采购人在使用该产品时所涉及到的专利权负责，不损害采购人的利益。

6.3投标报价应包括所有应支付的对专利权和版权、设计或其他知识产权而需要向其他方支付的版税。

6.4投标供应商提供的货物中如使用其他公司的相关专利，应在标书中出示相关授权，如未出示但使用了其他公司的专利，导致供应商中标而引起相关诉讼，由投标供应商承担。

7、本项目如涉及国家规定强制认证的，供应商所投标设备均应符合工业品生产许可证，3C认证，环保设备认证等强制认证规定。且中标供应商须在采购人对本项目验收时提供相关证书证明资料，否则做验收不能通过处理，并对中标供应商处以合同总金额10%的违约金罚款。

**8、本项目标项一采购预算（最高限价）为 400 万元人民币，标项二采购预算（最高限价）为 1500 万元人民币，标项三采购预算（最高限价）为 2200 万元人民币；供应商投标报价超出该采购预算，该供应商按无效投标处理。**▲

**9、供应商企业不是独立法人的，按浙财采监[2013]24号文件执行。**

**10、单位负责人为同一人或者存在直接控股、管理关系的不同供应商，不得参加同一合同项下的政府采购活动。如在评标过程中发现供应商间存在上述关系，评标委员会可以对存在上述关系的供应商做无效投标处理。▲**

**11、采用最低评标价法的采购项目，提供相同品牌产品的不同投标供应商参加同一合同项下投标的，以其中通过资格审查、符合性审查且报价最低的参加评标；报价相同的，采取随机抽取方式确定，其他投标无效。使用综合评分法的采购项目，提供相同品牌产品且通过资格审查、符合性审查的不同投标供应商参加同一合同项下投标的，按一家投标供应商计算，评审后得分最高的同品牌投标供应商获得中标人推荐资格；评审得分相同的，采取随机抽取方式确定，其他同品牌投标供应商不作为中标候选人。非单一产品采购项目，单项产品投标价格比重占总投标价50%及以上的认定为核心产品（有效投标供应商中一家供应商该项投标价格占总投标价50%级以上即认定），多家投标供应商提供的核心产品品牌相同的，按前款规定处理。**

**12、本次招标采用资格后审，供应商只需在网上下载招标文件，不接受现场报名。为保证招标工作顺利进行，供应商须确保投标保证金2021年 月 日 上午09：30到平阳县公共资源交易中心账户；投标保证金未按规定时间到账的，其投标将被拒绝。**

**13、本次招标文件中，带有“▲”标注的有关技术和商务条款要求供应商做实质性响应，供应商要特别加以注意，必须对此回答并完全满足这些要求。否则若有一项“▲”的指标未响应或不满足，将按投标无效处理。带有“★”标注的有关技术和商务条款要求为重要指标，不符合的扣分处理。**

**14、供应商信用信息查询渠道及截止时点、信用信息查询记录和证据留存的具体方式、信用信息的使用规则等：**

1）投标供应商信用信息查询的查询渠道：“信用中国”([www.creditchina.gov.cn](http://www.creditchina.gov.cn))；“中国政府采购网”（http://www.ccgp.gov.cn/）；

2）投标供应商信用信息查询截止时点：本项目投标截止时间。

3）投标供应商信用信息查询记录和证据留存的具体方式：网页截图打印；

4）信用信息的使用规则：截止评标当日，经查询“信用中国”“中国政府采购网”存在列入失信被执行人、重大税收违法案件当事人名单、政府采购严重违法失信行为记录名单及其他不符合《平阳县国有企业采购管理办法（试行）》第十二条规定条件的供应商，其投标做无效投标处理。

**15、为保证供应商顺利投标，供应商须在投标截止前自行登录温州市公共资源交易网平阳县分网（http:// www.pyztb.com /）或浙江政府采购网http://www.zjzfcg.gov.cn，查看是否有补充更正公告文件。如供应商未按补充更正公告文件进行投标的，责任自负。▲**

**16、投标文件递交：**

**（一）邮寄方式：供应商可以采用邮寄的方式递交投标文件，但须备注当面签收确认，否则由此产生的投标文件遗失以及投标文件破损而导致投标无效的风险由供应商自行承担。**

**邮寄接受时间：疫情期间考虑人员调配问题，邮寄接受时间仅限于2021年 月 日上午10:30分-下午16:30分，2021年 月 日上午09:30分前，供应商须确保投标文件在邮寄接受时间内将投标文件寄到邮寄地址，否则导致投标文件不能接受或者未能在投标文件递交截止时间前送至开标地点而产生投标无效的后果，须由供应商自行承担。**

**邮寄接受人及联系方式：吴女士-15669781333**

**邮寄地址：平阳县公共资源交易中心二楼大厅（平阳县鳌江镇火车站大道和谐家园二楼）**

**供应商澄清、说明或者更正说明方式：供应商投标文件需注明授权代表或法定代表人的联系方式及电子邮箱。需要供应商澄清或签字确认的，供应商代表未到现场的，则发送询标或签字确认相关内容至供应商授权代表或法定代表人电子邮箱，供应商代表30分钟内澄清、说明、确认或者更正的回复发送至3439026955@qq.com，供应商在规定时间内未澄清或确认的则应说明理由，否则视为无异议。**

**（二）现场递交方式**

**采用现场递交方式的，若开标时仍在疫情期间，进入平阳县公共资源交易中心的供应商（原则上只允许一名供应商代表进入），须佩戴好口罩，出示健康绿码，经体温测量正常（不超过37.3℃）和信息登记后方可进入平阳县公共资源交易中心；不符合上述要求的人员，不得进入平阳县公共资源交易中心，其投标文件等资料由代理机构人员在平阳县公共资源交易中心门口接收，送至收标处。**

**符合上述要求的供应商进入平阳县公共资源交易中心，将投标文件等资料送至收标处后，建议马上离场不要在平阳县公共资源内逗留，全程不得脱下口罩，不得随意走动，不与任何人员有密切接触，适当保持人员间隔距离，不扎堆聚集，不扎堆就餐，不面对面就餐，避免就餐时说话，不喧哗闲聊，在接触自己面部、特别是鼻孔与眼睛前先洗手，做好健康防护。**

**因疫情原因，倡导供应商不参加开标会议，由业主代表在开标现场监督，平阳县公共资源交易中心开标室具备影音录像功能。请各供应商在开标评标期间保持手机畅通，如遇询标等情况将电话通知联系供应商。供应商应严格遵守平阳县公共资源交易中心及新冠肺炎疫情防控期间的相关规定。**

二、供应商资格要求

按招标公告要求

三、招标文件

1、招标文件

1.1招标文件发放

供应商在浙江省政府采购网或温州市公共资源交易网平阳县分网直接下载本项目招标文件。

1.2招标文件约束力

供应商一旦获取了本招标文件并参加投标，即被认为接受了本招标文件中所有条款和规定。**▲**

1.3招标文件的组成

招标文件由招标文件总目录所列内容及补充资料等组成。

2、招标文件的澄清

供应商对招标文件如有疑点要求澄清，可用书面形式（包括信函、传真，下同）通知招标代理机构，但通知不得迟于规定的质疑时间前使招标代理机构收到，招标代理机构将采用用网上答疑形式予以答复。

3、招标文件的修改

3.1 在投标截止时间前，采购人有权修改招标文件，并在网上发布更正公告。补充文件作为招标文件的补充和组成部分，对所有供应商均有约束力。

3.2 为使供应商有足够的时间按招标文件要求修正投标文件，采购人可酌情推迟投标截止时间和开标时间，并将此变更网上告知。

四、投标文件

1、投标文件

1.1供应商应仔细阅读招标文件中的所有内容，按照招标文件要求，详细编制投标文件。并对招标文件的要求做出实质上响应。实质上响应的投标应该是与招标文件要求的条款没有重大偏离的投标。未实质上响应的投标文件将被拒绝，但允许投标在基本满足招标文件要求的前提下出现的微小差异。

1.2**供应商必须按招标文件的要求提供相关技术参数、资料，包括采用的计量单位，并保证投标文件的正确性和真实性。投标文件全部内容应保持一致，否则可能导致不利于其投标的评定甚至被拒绝。技术和商务如有偏离均应填写偏离表。**

1.3供应商应仔细阅读招标文件中的所有内容，按照招标文件要求，详细编制投标文件，所有文件资料必须是针对本次投标。不按招标文件的要求提供的投标文件可能导致被拒绝。

2、投标文件的组成

**投标文件由商务报价部分和技术资信部分、资格审核及其他原件资料三部分组成，须分别装订成册，分别密封。技术资信部分（含资信与服务）不得含报价，否则投标将被拒绝。**

**2.1、商务报价部分组成**

1）开标一览表（附件二（一））

2）投标产品数量、价格表（附件二（二））

3）随机备品备件及专用工具清单（附件六）

4）产品零件、易损件、备品备件报价表（附件七）

**2.2、技术资信部分组成**

1) 投标函（附件一）；

2）法定代表人授权书（附件四（一））；

3）投标产品的数量、配置及主要技术参数表（附件二（三））；

4）投标产品的主要技术、配置、性能、特点和质量水平的详细描述及产品样本图册（包括配置、部件来源说明等）（**如果资料提供不全或完全抄袭招标文件，可能导致对供应商不利的评定**）；

5）偏离表（附件三）；

6）投标供应商情况声明（见附件四（二））；供应商财务报表、依法缴纳税收的证明材料、依法缴纳社保的证明材料。**供应商提供供应商“信用中国”([www.creditchina.gov.cn](http://www.creditchina.gov.cn))；“中国政府采购网”（http://www.ccgp.gov.cn/）信用记录网页截图（招标公告发布之日至投标截止时间前）。**

7）供应商营业执照（复印件加盖有效公章）；

8)供应商相关资质、资信或信用证书（如有则提供，复印件加盖有效公章）；

**9）**节能产品认证证书、相关投标产品的工业品生产许可证、3C认证、检测报告等技术要求中要求的各种资格证书（如有则提供，复印件加盖投标供应商有效公章）；

**10）2018年1月1日以来同类项目业绩（附件八）；**

11**）**节能环保产品声明函、节能（环保）产品清单（如有则提供）（附件九）

12）供应商参与政府采购活动投标资格声明（见附件十）

13）享受小微企业（含监狱企业、残疾人福利性单位）价格折扣须按供应商单位性质提供以下相关的证明材料（如有，须提供）：

（1）通过浙江政府采购网申请注册加入政府采购供应商库（不包括公示期内，提供浙江省政府采购网页面截图或其它入库证明材料，加盖供应商公章）；

（2）《中小企业声明函》（原件，加盖供应商公章，格式见招标文件第四部分）；

（3）监狱企业参加政府采购活动时，应当提供由省级以上监狱管理局、戒毒管理局(含新疆生产建设兵团)出具的属于监狱企业的证明文件（原件或复印件加盖公章）。在政府采购活动中，监狱企业视同小型、微型企业，享受评审中价格扣除政策。

（4）残疾人福利性单位声明函（原件，加盖供应商公章，格式见招标文件第四部分附件3）在政府采购活动中，残疾人福利性单位视同小型、微型企业，享受评审中价格扣除政策。

**14）质量服务承诺书、诚信投标承诺书、技术资信评分项索引表；**

15）根据招标文件中的采购内容与技术要求及评审办法等，需要提供的其它文件和资料；

**2.3、资格审核及其他原件资料部分（单独包装密封并内附清单一览表，格式自拟）：**

1）供应商营业执照；

2）法定代表人授权书原件；

3）供应商认为需要的其他部分。

**上述资料提供复印件的，须加盖公章并提供网上查询网址链接。**

3.投标内容填写说明

3.1、投标文件格式

供应商应按照按第三部分第四条第2款所列出的内容及格式逐一按顺序组成投标文件并装订成册。

3.2、开标一览表为在开标仪式上唱标的内容，供应商需按格式填写，统一规格，不得自行增减内容。

4.投标报价

4.1供应商应按招标文件中《开标一览表》填写投标价。

4.3、本次招标只有一次投标报价的机会，投标报价为到货并送到最终用户安装调试验收合格后的全部费用。供应商应在各自技术和商务占优势的基础上并充分考虑本项目的重要性，提供对采购人最优惠的投标报价。

4.4、投标报价应包含以下费用。

* 产品价格
* 增值税等其它税（包括商检等），须将税费及税率单列
* 随机特殊工具、随机配件、易损件费（计入产品价格，单列报价清单）
* 运杂费（包括产品到最终用户的装货、卸车、就位费等）
* 运输保险费（保险由供应商负责）
* 产品安装费、调试、检测及验收费（包括安装调试人员的食宿、交通等）
* 培训费及质量保证期服务
* 招标代理服务费
* 其他费用

供应商在投标报价中应充分考虑所有可能发生的费用，否则采购人将视投标价格中已包括所有费用。**▲**

供应商对在合同执行中，除上述费用及招标文件规定的由中标供应商负责的工作范围以外需要采购人协调或提供便利的工作应当在投标文件中说明。

填写报价表格时，各项费用应如实填写。采购人要求分类报价是为了方便评标，但在任何情况下不限制采购人以其认为最合适的条款签订合同的权利。

5.投标

5.1投标要求

供应商根据招标文件的要求，服务所需的全部费用包含在总价之中。供应商的《开标一览表》应按招标文件要求的格式编制，凡未按招标文件要求编制的投标文件将可能被拒绝。

6、投标保证金

6.1供应商须按投标通知书要求提供投标保证金，否则采购人将拒绝接受其投标文件。

6.2中标供应商的投标保证金在中标供应商与采购人签订了合同且一份合同原件给平阳县公共资源交易中心采购科备案后5个工作日内凭投标保证金收据退还。未中标供应商的投标保证金将在确定中标供应商发出中标通知书后5个工作日内凭投标保证金收据退还。

6.3发生下列情况之一，投标保证金将不予退还并转至采购人指定的账户。

1）供应商在投标有效期内撤回投标文件。

2）中标供应商未按中标通知书中规定的时间、地点与采购人签订合同。

3）未按规定提供履约保证金。

4）弄虚作假提供虚假资料谋取中标的及其他违反法律法规规定的。

7、投标文件的有效期

7.1自开标日起90天内，投标文件应保持有效。有效期短于这个规定期限的投标将被拒绝。

7.2在特殊情况下，采购人可与供应商协商延长投标文件的有效期，这种要求和答复均应以书面形式进行。

7.3供应商可拒绝接受延期要求而不会导致投标保证金被没收。同意延长有效期的供应商不能修改投标文件。

7.4当正本与副本不一致时，均以正本为准。当供应商投标文件未注明正本与副本且出现不一致时，评标委员会可以认定供应商出现选择性投标而对其投标予以废标。

8、投标文件的签署和份数

8.1投标文件的正本需打印或用不退色的墨水填写，并注明“正本”字样。副本可以复印。投标文件不得涂改和增删，如有错漏必须修改，修改处须由同一签署人签字或盖章。由于字迹模糊或表达不清引起的后果由供应商负责。

8.2投标文件须由供应商盖章并由法定代表人或法定代表人授权代表签署，供应商应写全称。

**8.3投标文件的份数：按招标文件第三部分第四条第2款要求提供的各种文件，商务报价部分投标文件、技术资信部分投标文件均提供一式七份，其中正本一份，副本六份。(商务报价部分投标文件、技术资信部分投标文件、资格审核及其他原件资料部分均分开装订，分别密封)。**

**五、投标文件的密封与递交**

**1、投标文件的密封及标记**

**1.1投标文件应按以下方法装袋密封**

**▲**商务部分正本、副本密封；技术资信部分正本与副本密封；资格审核及其他原件资料单独密封。所有投标文件资料按第三部分第四条第2款所列顺序装订成册，并注明正、副本字样后装入密封袋内，密封袋上应有供应商公章及投标授权代表签字。封皮上写明采购人名称，招标编号、招标项目名称、供应商名称。并分别注明“商务报价投标文件”、 “技术资信投标文件”、“资格审核资料”、“开标时启封”字样。

1.2如果供应商未按上述要求密封及加写标记，由此引起的后果由供应商负责。

**2、投标截止时间**

2.1投标文件必须在投标文件递交截止时间前送达指定的投标地点。

2.2采购代理机构如因故推迟投标截止时间，将以网上发布公告的形式通知。在这种情况下，供应商的权利和义务将受到新的截止时间的约束。

3、投标文件的修改和撤回

3.1供应商在投标文件送达以后如必须修改或撤回投标文件，必须在投标截止时间以前将书面的投标修改文件或撤标通知送达采购代理机构处。

3.2投标修改文件必须密封完整。

3.3供应商在投标截止时间以前以传真形式通知采购代理机构撤标时，必须在投标截止时间以前补充有法定代表人或法定代表人授权代表签署的正式文件。

3.4供应商在开标以后要求投标文件修改和撤回的，其投标保证金将不予退还并转至采购人指定的账户。

4、投标文件的递交

**投标文件必须在规定的投标截止时间前送达到指定的收标地点，并同时递交法定代表人授权书原件（法定代表人授权书原件密封在资格审核及其他原件资料部分中的投标文件也有效）、供应商授权代表有效身份证件（原件）；由采购人或招标代理机构确认投标资格。**

▲有下列情形之一的投标文件将被拒绝接受：

1）在投标截止时间以后送达的投标文件；

2）未密封的投标文件；

3）由于包装不妥在途中严重破损或失散的投标文件；

4）法定代表人（或其授权代表）未参加开标会议；

**六、开标和评标**

**1.1、开启技术资信部分投标文件**

▲**按招标文件规定的时间、地点开启“资格审核资料部分”及“技术资信部分”投标文件。开标前，首先检查投标文件的密封情况，确认无误后当众开启供应商的“资格审核资料部分”及“技术资信部分”投标文件；然后由采购人或招标代理机构对各投标供应商的投标资格进行审核，并对审核通过的进行综合评审，审核未通过的给予退还“资格审核及其他原件资料部分投标文件”及商务报价部分投标文件；**

▲**有下列情形之一的供应商将按资格审核未通过处理：**

**1）未提供供应商营业执照复印件及供应商营业执照网上查询网址链接的；**

**2）未按规定提供投标保证金的；**

**3）投标供应商不是是所投车辆的制造商或经销商的**

**4）评标现场经查询：截止评标当日，经查询“信用中国”“中国政府采购网”存在列入失信被执行人、重大税收违法案件当事人名单、政府采购严重违法失信行为记录名单及其他不符合《平阳县国有企业采购管理办法（试行）》第十二条规定条件的供应商，其投标做无效投标处理。**

**1.2 开启商务报价部分投标文件**

（1）开商务标时邀请所有供应商代表参加，参加开标的代表应准时出席并签名报到以证明其出席。供应商代表未参加开标会的，事后不得对开标过程和开标结果提出异议。

（2）宣布对各供应商投标保证金等审查结果和技术、资信标得分情况。

（3）检查有效供应商“商务标”的密封情况，确认无误后开启“商务标”，唱读“开标一览表”全部内容。**唱读结束后，供应商代表应对唱读内容及记录结果当场进行校核和签字确认，如有异议应当场提出，否则视为默许同意。**

（4）开标时没有启封和宣读的投标文件，原封退回给供应商。

（5）开商务标时，招标人指定专人作好记录，存档备查。

1.3开启商务标时，投标文件中《开标一览表》(报价表)内容与投标文件中明细表内容不一致的，以开标一览表(报价表)为准。

投标文件的大写金额和小写金额不一致的，以大写金额为准；总价金额与按单价汇总金额不一致的，以单价金额计算结果为准；单价金额小数点有明显错位的，应以总价为准，并修改单价；以文字表示的数据与数字表示的有差别，以文字为准修正数字；对不同文字文本投标文件的解释发生异议的，以中文文本为准。

2、评标

2.1评标由采购人依法组建的评标委员会负责，并独立履行下列职责：

1）审查投标文件是否符合招标文件要求，并作出评价；

2）要求投标供应商对投标文件有关事项作出解释或者澄清；

3）根据采购人授权确定中标供应商名单；

4）向采购代理机构或者有关部门报告非法干预评标工作的行为。

2.2、评标应当遵循下列工作程序：

1）投标文件初审。初审分为资格性检查和符合性检查。

（1)资格性检查。依据法律法规和招标文件的规定，对投标文件中的投标供应商资格文件等进行审查，以确定投标供应商是否具备投标资格。

（2)符合性检查。依据招标文件的规定，从投标文件的有效性、完整性和对招标文件的响应程度进行审查，以确定是否对招标文件的实质性要求作出响应。

2）澄清有关问题。对投标文件中含义不明确、同类问题表述不一致或者有明显文字和计算错误的内容，评标委员会可以书面形式要求供应商作出必要的澄清、说明或者纠正。供应商的澄清、说明或者补正应当采用书面形式，由其授权的代表签字，并不得超出投标文件的范围或者改变投标文件的实质性内容。

3）比较与评价。按招标文件中规定的评标方法和标准，对资格性检查和符合性检查合格的投标文件进行综合评估，综合比较与评价。

4）推荐中标候选供应商名单，并根据采购人的授权确定中标供应商。

2.3、**本次采购，如果供应商报价超出本项目最高限价的，供应商投标作无效投标处理。**

2.4、**截止时间及评审期间，出现有效供应商不足三家的，采购组织机构应当中止采购活动，依法重新组织采购，或按规定向同级监管部门说明情况，并申请采用其他采购方式组织采购。**

2.5、**▲评标委员会发现投标文件有下列情形之一的属于重大偏差(评标委员会按少数服从多数原则认定),按照无效投标处理：**

1）未按招标文件要求编制或字迹模糊、辨认不清的投标文件；

2）供应商递交两份或两份以上内容不同的投标文件，未声明哪一份有效的；

3）没有按招标文件格式要求加盖有效公章、无法定代表人（或授权代表）签字或印章（具体格式见招标文件附件—投标文件格式）；

4）供应商技术资信投标文件中出现投标产品的商务报价；

5） 明显不符合要求的投标文件；

6）付款方式、服务期出现负偏差的；

7）投标文件附有采购人不能接受的条款；

8）不符合招标文件中规定的实质性要求的投标文件，是否为偏离实质性要求由评标委员会认定。

9）存在串标、抬标或弄虚作假情况的；串标认定按以下情况：

（1）不同供应商的投标文件由同一单位或者个人编制；  
   （2）不同供应商委托同一单位或者个人办理投标事宜；  
   （3）不同供应商的投标文件载明的项目管理成员为同一人；  
   （4）不同供应商的投标文件异常一致或者投标报价呈规律性差异；  
   （5）不同供应商的投标文件相互混装；  
   （6）不同供应商的投标保证金从同一单位或者个人的账户转出。

10）其他经评标委员会认定的未能在实质上响应的或违反国家有关规定的投标文件。

4、评标原则

评标委员会按照招标文件的要求和条件对投标文件进行商务和技术评估，综合比较与评价。

评标办法具体见本招标文件第七部分。

5、评标过程中遇到特殊情况，由评标委员会遵循公开、公正原则，采取投票方式按照少数服从多数原则决定。

七、授予合同

1、决标

评标结束后，评标委员会按照招标文件确定的评标办法，根据采购人授权确定中标人。

2、中标通知书

2.1、招标机构在浙江省政府采购网和温州市公共资源交易网平阳县分网上公告中标结果。

2.2、中标人须在中标结果公告后三日内主动联系采购机构领取中标通知书，中标通知书对采购人和中标人具有法律约束力。中标通知书发出后，采购人改变中标结果或者中标人放弃中标的，应当承担法律责任。

3、评标委员会对未中标的供应商不作落标原因解释。

4、签订合同

4.1、中标人领取中标通知书后三十日内到采购人处与采购人签订合同。中标人未经采购人许可，在规定时间内未到采购人处与采购人签订合同，则视为拒签合同。

4.2、招标文件、中标人的投标文件及投标修改文件、评标过程中有关澄清文件及经双方签字的询标纪要（承诺）和中标通知书均作为合同附件。

4.3 拒签合同的责任

中标供应商接到中标通知书后，在规定时间内借故否认已经承诺的条件而拒签合同或拒交履约保证金，以投标违约处理，其投标保证金不予退回，并赔偿采购人由此造成的直接经济损失；采购人重新组织招标的，所需费用由原中标供应商承担。采购人无故不与供应商签订合同的应当承担相应的法律责任。

6、招标代理服务费

**6.1中标供应商在领取中标通知书前须向招标代理机构支付招标代理服务费标项招标代理服务费（不含专家评审费），标项一3000元整，标项二7000元整，标项三9800元整，由中标人在领取中标通知书之前支付给招标代理机构。招标代理服务费包含在投标总价中，不需在报价中单列。招标代理服务费汇入以下帐号：**

**招标代理服务费汇入以下账号：**

**开户银行：浙江平阳农村商业银行股份有限公司鳌江支行**

**开户名称：浙江品信工程项目管理有限公司**

**开户账号：201000173270170**

第四部分 政府采购政策功能相关说明

一、小、微企业（含监狱企业、残疾人福利性单位）扶持政策说明

1、文件依据

（1）关于印发《政府采购促进中小企业发展管理办法》的通知（财库〔2020〕46号）

（2）浙江省财政厅、浙江省经济和信息化委员会《关于简化中小企业类别确认流程有关事项的通知》(浙财采监[2018]2号)

（3）浙江省省财政厅《关于开展政府采购供应商网上注册登记和诚信管理工作的通知》（浙财采监〔2010〕8号)

（4）《工业和信息化部、国家统计局、国家发展和改革委员会、财政部关于印发中小企业划型标准规定的通知》（工信部联企业[2011]300号）

（5）财政部、司法部《关于政府采购支持监狱企业发展有关问题的通知》（财库〔2014〕68号）

（6）《财政部 民政部 中国残疾人联合会关于促进残疾人就业政府采购政策的通知》（财库〔2017〕 141号）

2、享受小微企业价格折扣应具备的条件与价格折扣比例

（1）符合中小企业划分标准；  
（2）提供本企业制造的货物、承担的工程或者服务，或者提供其他中小企业制造的货物。本项所称货物不包括使用大型企业注册商标的货物。  
  中小企业划分标准，是指国务院有关部门根据企业从业人员、营业收入、资产总额等指标制定的中小企业划型标准。  
  小型、微型企业提供中型企业制造的货物的，视同为中型企业。

（3）本项目对小型和微型企业产品的价格给予6%的扣除，用扣除后的价格参与评审。

3、享受小微企业价格折扣应提供以下证明材料：

**《中小企业声明函》（加盖供应商公章，格式见附件）**

4、享受监狱企业价格折扣应提供以下证明材料（投标文件报价文件标中，不提供的不享受价格折扣）：

（1）监狱企业参加政府采购活动时，应当提供由省级以上监狱管理局、戒毒管理局(含新疆生产建设兵团)出具的属于监狱企业的证明文件（复印件加盖公章）。在政府采购活动中，监狱企业视同小型、微型企业，享受评审中价格扣除政策。

5、享受残疾人福利性单位格折扣应提供以下证明材料（投标文件报价文件标中，不提供的不享受价格折扣）：

（1）残疾人福利性单位声明函；

6、非单一产品采购，无法核实（按投标文件资料）全部货物均为小微企业（含监狱企业、残疾人福利性单位）制造；或小微企业（含监狱企业、残疾人福利性单位）提供其他制造商制造的货物且无法核实（按投标文件资料）制造商是否为小微企业（含监狱企业、残疾人福利性单位）的，不享受价格折扣。

中小企业声明函（货物）

本公司（联合体）郑重声明，根据《政府采购促进中小 企业发展管理办法》（财库﹝2020﹞46 号）的规定，本公司 （联合体）参加（单位名称）的（项目名称）采购活动，提 供的货物全部由符合政策要求的中小企业制造。相关企业 （含联合体中的中小企业、签订分包意向协议的中小企业） 的具体情况如下：

1. （标的名称），属于（采购文件中明确的所属行业） 行业；制造商为（企业名称），从业人员 人，营业收入为 万元，资产总额为 万元（注1），属于（中型企业、小型企业、微型企业）；

2. （标的名称），属于（采购文件中明确的所属行业） 行业；制造商为（企业名称），从业人员 人，营业收入为 万元，资产总额为 万元，属于（中型企业、小型企业、微型企业）；

……

以上企业，不属于大企业的分支机构，不存在控股股东为大企业的情形，也不存在与大企业的负责人为同一人的情形。

本企业对上述声明内容的真实性负责。如有虚假，将依 法承担相应责任。

企业名称（盖章）：

日 期：

（注1）从业人员、营业收入、资产总额填报上一年度数据，无上一年度数据的新成立企业可不填报。

残疾人福利性单位声明函

本单位郑重声明，根据《财政部 民政部 中国残疾人联合会关于促进残疾人就业政府采购政策的通知》（财库〔2017〕 141号）的规定，本单位为符合条件的残疾人福利性单位，且本单位参加\_\_\_\_\_\_单位的\_\_\_\_\_\_项目采购活动提供本单位制造的货物（由本单位承担工程/提供服务），或者提供其他残疾人福利性单位制造的货物（不包括使用非残疾人福利性单位注册商标的货物）。

本单位对上述声明的真实性负责。如有虚假，将依法承担相应责任。

单位名称（盖章）：

日 期：

备注说明：

1、如中标，将在中标公示中将此残疾人福利性单位声明函予以公示，接受社会监督；

2、供应商提供的《残疾人福利性单位声明函》与事实不符的，依照《政府采购法》第七十七条第一款的规定追究法律责任。

二、节能、环保产品优先（强制）采购政策说明

1、政策依据

（一）《国务院办公厅关于建立政府强制采购节能产品制度的通知》(国办发[2007]51号)

（二）财政部、发展改革委发布的《节能产品政府采购实施意见》(财库[2004]185号)

（三）财政部、原环保总局印发的《环境标志产品政府采购实施的意见》（财库 [2006]90号）

2、供应商投标货物属于节能、环保优先（强制）采购范围的，须提供相关证明材料。

第五部分 合同格式（仅供参考）

说明：如甲、乙双方同意，合同格式也可以按照其他形式。但合同条款的基本内容应与本合同要求的内容相一致。

采购人：采购人

中标供应商：本次采购的中标供应商

合同签订地：平阳县鳌江镇

双方经协商，就中标供应商向采购人提供本公司产品以及相关产品的伴随服务事宜达成以下条款：

第一条：采购商品清单及合同价格

中标供应商保证提供如下内容的合格产品： 金额单位：人民币万元

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 采购产品名称 | 品牌型号规格和主要配置 | 数量 | 成交价 | 交货期 | 备注 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

第二条：质量标准和要求

1、中标供应商保证本合同中所供应的货物质量标准按照国家标准、行业标准或制造厂家企业标准确定，上述标准不一致的，以严格的标准为准。没有国家标准、行业标准和企业标准的，按照通常标准或者符合本合同目的的特定标准确定。

2、中标供应商所出售的货物还应符合国家和浙江省有关安全、环保、卫生之规定。

第三条：权利瑕疵担保

1、中标供应商保证对其出售的货物享有合法的权利。

2、中标供应商保证在其出售的货物上不存在任何未曾向采购人透露的担保物权，如抵押权、质押权、留置权等。

3、中标供应商保证其所出售的货物没有侵犯任何第三人的知识产权和商业秘密等权利。

4、如采购人使用该货物构成上述侵权的，则由中标供应商承担全部责任。

第四条：包装要求

1、中标供应商所出售的全部货物均应按标准保护措施进行包装，这类包装应适应于远距离运输、防潮、防震、防锈和防野蛮装卸等要求，以确保货物安全无损地运抵指定现场。

2、每一个包装箱内应附一份详细装箱单、质量证书和保修保养证书。

第五条：完工期限：详见招标文件

第六条：供货方式：详见招标文件

第七条：验收

中标供应商送货至指定地点后，由采购人根据货物的技术规格要求和质量标准，对货物进行检查验收，并通过相关质检部门的验收。

货物的数量不足或表面瑕疵，采购人应在验收时当面提出；对质量问题有异议的应在安装调试后10个工作日内提出。

在验收过程中发现数量不足或有质量、技术等问题，中标供应商应负责按照采购人的要求采取补足、更换或退货等处理措施，并承担由此发生的一切费用和损失。

采购人在中标供应商按合同规定交货和安装、调试后，无正当理由而拖延接收、验收或拒绝接收、验收的，应承担由此而造成的中标供应商直接损失。

采购人组织相关人员对本项目进行验收（验收标准按招标文件，现行国家标准、现行行业标准执行）。第一次验收在项目安装调试合格后30日历天内完成，如验收不能通过，供应商负责整改至合格；

第八条：售后服务

中标供应商承诺售后服务按照谈判文件中承诺的服务计划实施，包括培训。

第九条：履约保证金，详见招标文件。

第十条：货款的支付，详见招标文件。

第十一条：辅助服务

中标供应商应提交所提供货物的技术文件，包括相应的每一套设备的中文技术文件，例如：产品目录、图纸、操作手册、使用说明、维护手册和/或服务指南。这些文件应包装好随同货物一起发运。

中标供应商还应提供下列服务：

（1）货物的现场指导安装、调试、启动监督及技术支持；

（2）在厂家和/或项目现场就货物的指导安装、启动、运营、维护对采购人操作人员进行培训。辅助服务的费用包含在合同价中，采购人不再另行支付。

第十二条：质量保证

中标供应商应保证所供货物是全新的、未使用过的，并完全符合合同规定的质量、规格和性能的要求。中标供应商应保证其货物在正确安装、正常使用和保养条件下，在其使用寿命期内应具有满意的性能。在货物最终交付验收后不少于乙方承诺的质量保证期内，中标供应商应对由于设计、工艺或材料的缺陷而产生的故障负责。

在质量保证期内，如果货物的质量或规格与合同不符，或证实货物是有缺陷的，包括潜在的缺陷或使用不符合要求的材料等，采购人可以根据本合同第十三条规定以书面形式向中标供应商提出补救措施或索赔。

中标供应商在约定的时间内未能弥补缺陷，采购人可采取必要的补救措施，但其风险和费用将由中标供应商承担，采购人根据合同规定对中标供应商行使的其他权利不受影响。

第十三条：补救措施和索赔

1、采购人有权根据权威质量检测部门出具的检验报告向中标供应商提出索赔。

2、在质量保证期内，如果中标供应商对缺陷产品负有责任而采购人提出索赔，中标供应商应按照采购人同意的下列一种或多种方式解决索赔事宜，并且采购人可以收取中标供应商合同总价40%的违约金：

（1） 中标供应商退货并将货款退还给采购人，由此发生的一切费用和损失由中标供应商承担。

（2） 根据货物的质量状况以及采购人所遭受的损失，经过甲乙双方商定降低货物的价格。

（3） 中标供应商应在接到采购人通知后七天内负责采用符合合同规定的规格、质量和性能要求的新零件、部件和设备来更换有缺陷的部分或修补缺陷部分，其费用由中标供应商负担。同时，中标供应商应在约定的质量保证期基础上相应延长修补和/或更换件的质量保证期。

3、如果在采购人发出索赔通知后十天内中标供应商未作答复，上述索赔应视为已被中标供应商接受。如果中标供应商未能在采购人发出索赔通知后十天内或采购人同意延长的期限内，按照上述规定的任何一种方法采取补救措施，采购人有权从应付货款中扣除索赔金额，如不足以弥补采购人损失的，采购人有权进一步要求中标供应商赔偿。

第十四条：履约延误

1、中标供应商应按照《合同》规定的时间、地点交货和提供服务。

2、在履行《合同》过程中，如果中标供应商可能遇到妨碍按时交货和提供服务的情况时，应及时将拖延的事实、可能拖延的期限和理由通知采购人。采购人在收到中标供应商供应商通知后，应尽快对情况进行评价，并确定是否同意延长交货时间或延期提供服务。

3、如中标供应商无正当理由而拖延交货，经协商无效,采购人有权终止合同，并按中标供应商违约处理。

4、中标供应商应当确保提供的车辆符合车型公告、上牌要求等国家标准，如因中标供应商原因造成15天内无法完成上牌的，供应商全额退款给采购人并且承担一切损失费用，同时支付30%中标价的赔偿金给采购人。

第十五条：不可抗力

1、如果合同各方因不可抗力而导致合同实施延误或不能履行合同义务的话，不应该承担误期赔偿或不能履行合同义务的责任。

2、本条所述的“不可抗力”系指那些双方不可预见、不可避免、不可克服的事件，但不包括双方的违约或疏忽。这些事件包括但不限于：战争、严重火灾、洪水、台风、地震、国家政策的重大变化，以及双方商定的其他事件。

3、在不可抗力事件发生后，当事方应尽快以书面形式将不可抗力的情况和原因通知对方。合同各方应尽可能继续履行合同义务，并积极寻求采取合理的措施履行不受不可抗力影响的其他事项。合同各方应通过友好协商在合理的时间内达成进一步履行合同。

第十六条：争议的解决

在发生所供商品的质量、售后服务等问题时，采购人有权直接向中标供应商索赔，签订必要的书面处理合同。协商不能解决的，任何一方有权在合同签约地选择仲裁或诉讼的途径解决。

第十七条：违约处理

1、在采购人对中标供应商违约而采取的任何补救措施不受影响的情况下，采购人可在下列情况下向中标供应商发出书面通知书，提出终止部分或全部合同。

（1）中标供应商提供的产品质量、配置不符合国家规定和承诺的标准；

（2）中标供应商没有按承诺的时间供货、维修或提供其他服务；

（3）中标供应商没有按承诺的价格或优惠率签订合同并供货；

2、如果采购人根据上述的规定，终止了全部或部分合同，采购人可以依其认为适当的条件和方法购买与未交货物类似的货物，中标供应商应对购买类似货物所超出的那部分费用负责。但是，中标供应商应继续执行合同中未终止的部分。

第十八条：合同转让和分包

除采购人事先书面同意外，中标供应商不得转让和分包其应履行的合同义务。

第十九条：合同生效

1、如上述文件与本合同有不符之处，以有利于采购人的为准。

2、本合同在甲方收到乙方提交的履约保证金，且经双方法定代表人或授权代表签署，甲、乙双方加盖印章后合同生效。

3、本合同一式柒份，甲乙双方各贰份，平阳县公共资源交易中心、平阳县财政局国企组织科、浙江品信工程项目管理有限公司各执壹份。

第二十条：合同修改

除了双方签署书面修改合同，并成为本合同不可分割的一部分之外，本合同条件不得有任何变化或修改。

第二十一条 合同附件

下列文件与本合同具有同等法律效力：

1、采购人的采购文件与采购补充文件；

2、中标供应商谈判文件；

3、询标纪要和承诺书。

4、中标通知书

采购人(盖章)： 中标供应商（盖章）

法定代表人： 法定代表人：

开户银行： 开户银行：

开户名称： 开户名称：

账号： 账号：

签约日期： 签约地点：

旧车回收协议

甲方：

乙方：

根据国家的有关规定,经甲乙双方协商,将甲方需办理销户处理的 辆公交车辆交于乙方并达成以下协议：

一、甲方有偿转让 辆公交车辆,甲方按照车辆评估价转让给乙方。

二、甲方交于乙方的车辆必须做好旧车处置相关程序，直至车辆过户、销户为止。

1、甲方分批次移交汽车的有关资料:行驶证、登记证书、车牌企业法人代码证复印件等，车辆移交乙方之日前所发生的一切事项均由甲方负责，移交之后发生的一切事项均由乙方负责。

2、甲方交给乙方回收的汽车必须为车管部门显示状态正常,无查封或被盗记录。如有交通违章记录,由甲方自行负责办理。

三、乙方必须按照旧车清单中的评估价收购。

四、甲方将车辆和手续交于乙方后,乙方应无偿为甲方办理车管所过户、销户手续，退还保险费（包括强制险）。

五、甲方不负责将车辆送至乙方处，由乙方自行负责。

六、乙方应在接收到甲方移交车辆之日起 30 日内，完成车辆过户、销户手续，并出具车管所的《过户证明》、《销户证明》，办好后交回甲方存档。

七、由甲方开具发票并承担相应的税金。

本协议一式贰份,双方各执一份。如有未尽事宜,由甲、乙双方协商并签订书面补充协议,补充协议与本协议具同等法律效力。

采购人(盖章)： 中标供应商（盖章）

法定代表人： 法定代表人：

开户银行： 开户银行：

开户名称： 开户名称：

账号： 账号：

签约日期： 签约地点：

第六部分 附件—投标文件格式

附件一 投 标 函

温州长安集团有限公司：

（供应商全称）授权 （授权代表名称） （职务、职称）为授权代表，参加贵方组织的 （招标项目名称）（括号内填投标编号）招标的有关活动，为此：并对 项目（采购项目名称）进行投标。

1、提供供应商须知规定的全部投标文件：投标文件正本一份，副本六份；

2、保证遵守招标文件中的有关规定和收费标准。

3、保证忠实地执行采购人、中标供应商双方所签的合同， 并承担合同规定的责任义务。

4、我方承诺按招标文件及采购人要求完成本项目。

5、供应商已详细审查全部招标文件，包括招标文件补充文件（如果有的话）。我方完全理解并同意放弃对这方面有不明及误解的权力。如果招标文件有相互矛盾之处，我方同意按采购人的理解处理。我方承诺若我公司中标本项目合同可以由平阳县公共资源交易中心或平阳县财政局给予公开。

6、利益冲突：我公司与本项目的采购人、招标代理机构没有任何的利害关系。

7、我公司近三年内没有行贿受贿记录，且我公司近三年来没有重大违法活动；我公司符合《平阳县国有企业采购管理办法（试行）》第十二条对供应商的资格要求；我公司没有被政府采购管理部门限制参加投标。

8、愿意向贵方提供任何与该项投标有关的数据、情况和技术资料，完全理解贵方不一定接受最低价的投标或收到的任何投标。

9、本投标自开标之日起90天内有效。

10、与本投标有关的一切往来通讯请寄：

地址：

邮编： 电话： 传真：

供应商全称（盖章）：

法定代表人或授权代表（签字或盖章）：

日期：

**不提供本函做无效投标处理。**

附件二（一）

**开标一览表**

供应商名称： 招标编号：

|  |  |
| --- | --- |
| 项目名称 | 投标报价（元） |
| 2021年纯电动客车采购 | 大写：  小写： |

▲开标一览表中投标价为符合招标文件要求的项目总价（含税、运保、随机工具、随机附件等费用），同时包括设备技术服务费、材料费、税金、安装施工、调试费、人工费、验收费等（含设备调试直至能够正常使用的所有费用），招标代理费及其它需要的费用。

▲不提供此表格的将视为没有实质性响应招标文件。

供应商全称（盖章）：

法定代表人或授权代表（签字或盖章）：

日期：

## 附件二（二）投标产品数量、价格表

投标产品数量、价格表

（价格单位：元人民币）

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2021年纯电动客车采购 | 序号 | 名称 | 品牌型号 | 数量 | 单价 | 合价 | |
|  |  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  | |  |
| 合计报价 | | | |  | | | |

说明：报价中须包含货物费、特殊工具费及随机易损件费、售后服务及技术培训费、运杂费装卸费、运输保险费、招标代理费及其它需要的费用。

注：表格可延续，供应商可根据实际情况增减相关内容

供应商（盖章）：

法定代表人或授权代表（签字或盖章）：

日期：

## **附件二（三）投标产品的主要零部件信息表**

**供应商名称： 招标编号： 项目名称：**

| 序号 | 名 称 | | 型号、规格（如有） | 原产地 | 制造商 | 备注 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 动力系统 | 锂电池 |  |  |  |  |
| 2 | 底盘 | 前后桥 |  |  |  |  |
| 免维护轮毂 |  |  |  |  |
| 制动器 |  |  |  |  |
| 集中润滑系统 |  |  |  |  |
| 铝合金轮毂 |  |  |  |  |
| 自动排水阀 |  |  |  |  |
| 轮胎 |  |  |  |  |
| 3 | 电气系统 | 电池仓灭火装置 |  |  |  |  |
| 电池热管理系统 |  |  |  |  |
| CAN总线 |  |  |  |  |
| 空压机 |  |  |  |  |
| 门系统 |  |  |  |  |
| 4 | 车内布置 | 乘客座椅 |  |  |  |  |
| 司机座椅 |  |  |  |  |
| 全景风道 |  |  |  |  |
| PVC地板、顶板（前顶、后顶） |  |  |  |  |
| 司机包围 |  |  |  |  |
| 地板革 |  |  |  |  |
| 5 | 空调系统 | 空调整机 |  |  |  |  |
| 6 | 服务系统 | 电子路牌 |  |  |  |  |
| LCD显示屏（导乘屏）32寸 |  |  |  |  |
| 投币机 |  |  |  |  |
| 7 | 车厢阻燃 | 车顶、侧围、电池仓 |  |  |  |  |
| 8 | ... | ... |  |  |  |  |
| 投标供应商全称（盖章）： | | | 法定代表人或授权代表（签字或盖章）：  年 月 日 | | | |

注：1、不提供此表格将影响“所投产品技术指标、性能等与采购需求的符合性”评审，造成的后果由供应商自行承担

2、表格允许延续增加项目、不允许减少项目。

3、此表不允许手写，须打字。

（中标供应商须在领取中标通知书时再提供一份部件信息表原件）

**附件三（一）**

商务偏离表

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序 号 | 内容 | 招标文件规范要求 | 投标文件对应规范 | 备 注 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

供应商盖章：

附件三（二）

技术偏离表

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序 号 | 内容 | 招标文件规范要求 | 投标文件对应规范 | 备 注 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

供应商盖章：

**附件四**

**投标资格、资质证明文件**

**（一）法定代表人授权书**

温州长安集团有限公司：

本授权委托书声明：我 （法定代表人姓名） 系 （供 应 商 名 称） 的法定代表人，现授权委托 （单 位 名 称） 的 （授权代表姓名） 为我公司法定代表人授权代表，参加贵处组织的 招标项目名称（括号中填写项目编号） 项目投标，全权处理本次招投标活动中的一切事宜，我承认授权代表全权代表我所签署的本项目的投标文件的内容。

授权代表无转授权，特此授权

授权代表： （授权代表姓名） 性别 ： 年龄：

身份证号码： 职务：

详细通讯地址： 邮政编码：

电话： 传真：

供应商： （盖章）

法定代表人： （签字或盖章）

授权委托日期： 年 月 日

|  |
| --- |
| 授权代表身份证复印件或影印件粘贴处 |

**注：法定代表人必须签字或盖章，否则做无效标处理。**

（二）投 标 供 应 商 情 况 声 明

1、名称及概况：

（1）投标供应商名称：

（2）总部地址：

传真/电话号码：

（3）成立或注册日期：

（4）实收资本：

（5）近期资产负债表（到 年 月 日止）

1）固定资产：

2）流动资产：

3）长期负债：

4）流动负债：

5）净值：

（6）主要负责人姓名：

2、企业生产设备及规模：

3、 企业人员情况：

职工（在职）人数 人，其中技术人员 人；

4、近三年的年营业总额

**供应商账户信息：**

**开户名称： ；开户银行： ；账号： 。**

**兹证明上述声明是真实、正确的、并提供了全部能提供的资料和数据，我们同意遵照贵方要求出示有关证明文件。**

供应商名称

法定代表人姓名

法定代表人或授权代表（签字或盖章）

签字日期

电子邮件

**5、投标供应商有效营业执照和税务登记证（复印件，加盖单位公章）**

**6、投标供应商资格资质证书（如涉及则提供，复印件加盖单位公章）**

**7、供应商提供供应商“信用中国”([www.creditchina.gov.cn](http://www.creditchina.gov.cn))、“中国政府采购网”（http://www.ccgp.gov.cn/）信用记录相关资料（招标公告发布之日至投标截止时间前）。**

附件五

其他投标文件

## 附件六 随机备品备件、专用工具清单

**随机备品备件、专用工具清单(如有)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **名称** | **产地/规格/型号** | **数量** | **单价** | **备 注** |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

**供应商全称（盖章）：**

## 附件七 产品零件、易损件、备品备件报价表

产品零件、易损件、备品备件报价表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 名称 | 产地/规格/型号 | 数量 | 单价 | 备 注 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

供应商盖章：

本表为质保期满后供设备使用两年的必备的零件，易损件，专用工具的报价表。由投标商填写，费用不包括在投标总价中，也作为质保期满后采购人选购零件，易损件，专用工具的价格依据。

## 附件八 业绩

提供2018年1月1日以来同类项目业绩

（自行编制）

**附件九**

节能环保产品声明函

(如有则提供)

本公司郑重声明，根据《节能产品政府采购实施意见》（财库〔2004〕185号，不含该期清单）、《关于环境标志产品政府采购实施的意见》（财库〔2006〕90号，不含该期清单）的规定，本公司同时满足以下条件：

1. 此次采购项目中本公司所列节能或环保产品均已录入财政部、环境保护部公布的“环境标志产品政府采购清单” （第二十一期或第二十二期（公告清单））或财政部、发展改革委公布的“节能产品政府采购清单” （第二十三期或第二十四期（公告清单））。

2.本公司参加（招标项目名称，招标编号）的采购活动提供的 产品为环保或节能产品。

本公司对上述声明的真实性负责。如有虚假，将依法承担相应法律责任。

投标供应商盖章：

日 期：

**节能（环保）产品清单**

**(如有则提供)**

（1）投标产品中节能产品明细清单

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 制造商 | 品牌 | 产品名称、规格型号 | 节字标志认证证书号 | 节能产品认证证书有效截止日期 | 产品所在节能产品政府采购清单页码 | 数量/台 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

（2）投标产品中环保产品明细清单

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 企业名称 | 注册商标 | 产品名称、规格型号 | 中国环境标志认证证书编号 | 认证证书有效截止日期 | 产品所在环境标志产品政府采购清单页码 | 数量/台 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

说明：1、表后附所投相关产品对应在节能（环保）产品清单中的证明材料；

2、表格可以延续。

投标供应商盖章：

日 期：

**附件十 供应商参与国企采购活动投标资格声明**

**供应商参与国企采购活动投标资格声明函**

|  |  |
| --- | --- |
| 项目名称 |  |
| 项目采购编号 |  |
| 时 间 | 投标截止时间： |
| 1、根据《平阳县国有企业采购管理办法（试行）》第十二条规定，我单位满足以下条件：  （一）具有独立承担民事责任的能力；  （二）具有良好的商业信誉和健全的财务会计制度；  （三）具有履行合同所必需的设备和专业技术能力；  （四）有依法缴纳税收和社会保障资金的良好记录；  （五）参加政府采购活动前三年内，在经营活动中没有重大违法记录；  （六）法律、行政法规规定的其他条件。  2、根据财政部与有关部门联合签署了《关于对重大税收违法案件当事人实施联合惩戒措施的合作备忘录》(发改财金〔2014〕3062号)、《失信企业协同监管和联合惩戒合作备忘录》(发改财金〔2015〕2045号)、《关于对违法失信上市公司相关责任主体实施联合惩戒的合作备忘录》(发改财金〔2015〕3062号)、《关于对失信被执行人实施联合惩戒的合作备忘录》(发改财金〔2016〕141号)、《关于对安全生产领域失信生产经营单位及其有关人员开展联合惩戒的合作备忘录》(发改财金〔2016〕1001号)，依法限制相关失信主体参与政府采购活动。**我单位承诺不存在上述文件规定依法限制参与政府采购的情况。**  3、我单位承诺没有被各地、各级财政部门限制参加政府采购活动。  4、我单位承诺参与本项目政府采购活动3年内没有其它重大违法记录（重大违法记录，是指供应商因违法经营受到刑事处罚或者责令停产停业、吊销许可证或者执照、较大数额罚款等行政处罚）。  本公司所提交的本声明和陈述均是真实的、准确的。若与真实情况不符，本公司愿意承担由此而产生的一切后果。我方提供了全部能提供的资料和数据，我们同意遵照贵方要求出示有关证明文件。 | |
| 供应商名称（加盖盖章）： | |
| 法定代表人或授权代表（签字或盖章）： | |
| 签署日期： | |

备注：▲投标供应商必须提供本声明，不提供按无效投标处理。

**质量服务承诺书**

致 （采购人）：

本公司对 （项目名称）项目做出如下承诺。

如果我公司有幸成为 （项目名称）项目的中标人，将作出以下承诺：

一、本公司所提供的产品及其配件都是质量合格产品；

二、在招标文件要求的产品质保期内，对由质量问题的产品进行无条件技术服务直至满足使用方的项目使用需求；

本承诺书自开标日起至招标方与中标方合同结束之日均有效。

地址：　　　　　　　　　　　　　　　邮编：

电话：　　　　　 　　　　　　 传真：

供应商授权代表姓名职务：

供应商名称（公章）：

法定代表人或授权代表（签字或盖章）：

**诚信投标承诺书**

本企业郑重承诺：

为了积极配合采购人组织的 （项目名称） 招标工作，有效遏制不公平竞争和违规违纪问题的发生，确保招标工作的公平、公正、公开，我们保证认真贯彻《平阳县国有企业采购管理办法（试行）》、《政府采购货物和服务招标投标管理办法》和《关于进一步规范政府采购活动的若干意见》等法律及有关法规相关规定以及有关廉洁要求，特承诺如下事项：

1、自觉遵守国家法律法规及有关廉政建设制度。

2、主动了解招标人招投标纪律，积极配合招标人执行招投标廉政建设的有关规定。

3、不使用不正当手段妨碍、排挤其它供应商或串通投标。

4、按照本招标文件规定的方式进行投标，不隐瞒本单位投标资质的真实情况，投标资质符合规定。

5、不以任何方式向招标人员赠送礼品、礼金及有价证券；不宴请或邀请招标人的任何人参加高档娱乐消费、旅游、考察、参观等活动；不以任何形式报销招标人的任何人以及亲友的各种票据及费用；不进行可能影响招投标公平、公正的任何活动。

6、不向招标人及个人购置或提供通讯工具、交通工具和高档办公用品等。

7、不向招标人涉及招标的人员的配偶、子女分包此次招标项目。

8、不向招标人及个人支付好处费、介绍费。

9、一旦发现相关人员在招标过程中的索要财物等不廉洁行为，坚决予以抵制，并及时向有关纪检监察部门举报。

10、我们若违反上述承诺，愿接受取消供应商中标资格及其他任何形式的处理。

供应商全称(盖章)

法定代表人或授权代表（签字或签章）

日 期

**技术资信评分项索引表（放置投标文件前端）**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 序号 | 评分项目 | 投标文件索引（页码） |
| 1 |  |  |
| 2 |  |  |
| 3 |  |  |
| 4 |  |  |
| 5 |  |  |
| 6 |  |  |
| 7 |  |  |
| 8 |  |  |
| 9 |  |  |
| 10 |  |  |
| 11 |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

第七部分 评标办法

根据《平阳县国有企业采购管理办法（试行）》等有关政府采购法规，结合本次采购的实际，按照公平、公正、科学、择优的原则选择中标供应商，特制定本评标办法。

一、总则

评标工作遵循公平、公正、民主、科学的原则和诚实、信誉、效率的服务原则，本着科学、严谨的态度，认真进行评标，择优选定供应商，确保服务质量，节约投资，最大限度地保护当事人权益。严格按照采购文件的商务、技术要求，对投标文件进行综合评定，提出优选方案，编写评标报告。评标人员必须严格遵守保密规定，不得泄漏评标的有关情况，不得索贿受贿，不得接受吃请和礼品，不得参加影响公正评标的有关活动。对落标供应商，评标委员会不作任何落标解释。供应商不得以任何方式干扰招投标工作的进行，一经发现，其投标文件将被拒绝。

二、评标组织

评标工作由采购机构依法组建的评标委员会负责，评标委员会由采购人依法组建，成员人数应当为7人或以上单数，其中评审专家不得少于成员总数的三分之二；评审专家确定方式：按相关规定从专家库中抽取。评标全过程由招标管理部门监督整个开标、评标和定标过程。

三、评标程序

本次开标，技术资信标和商务标分别开启**。**开标程序如下：

第一步：首先开启技术资信部分投标文件，采购人或招标代理机构根据投标资格要求对各投标供应商投标资格进行审核，资格审核未通过的供应商做无效标处理，不进入技术资信及商务标评审，并退还商务报价部分投标文件。评标委员会根据评审原则和评审办法，对资格审核通过的各供应商的资信、技术部分投标进行评审并打分，技术资信标不合格的供应商做无效标处理，不进入商务标评审，并退还商务报价部分投标文件。

第二步：公布资格审核情况及技术资信标得分，开启合格供应商的商务报价标。

第三步：评标委员会以技术资信标和商务报价标合计分值由高到低的顺序推荐供应商名单，并提交书面评审报告。

第四步：采购人授权由评标委员会根据评审报告直接确定综合得分第一名的供应商为中标供应商。如果第一名得分相同，以报价低的优先；报价也相同，以抽签决定。

**其它参见本采购文件第三部分：“供应商须知” 中的相关内容。**

**评标细则**

**一、商务报价评分30分**

1、以供应商有效投标价中的最低价为评标基准价，得满分30分。商务报价评分结算公式为：投标报价得分=(评标基准价/投标报价)×30%×100。

2、如果供应商的报价均超出采购最高限价且采购人确认不能支付的情况，则本项目做流（废）标处理。如果仅仅某些（个）供应商投标报价超出最高限价的，则拒绝接受其投标报价，该供应商投标按无效投标处理。

二**、技术、服务、资信业绩等综合评分 70分**

标项一：

| 序号 | 评审内容 | 评审细则 | 分值 |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 企业实力 | ➀投标产品制造商有效的质量管理体系认证证书；②投标产品制造商有效的环境管理体系认证证书每提供一项得1分，获得证书并在有效期内的，最高2分。  （复印件加盖公章放入投标文件中，不提供不得分）。 | 0-2 |
| 投标供应商或投标产品制造商自2018年1月1日（以合同签订时间为准）以来纯电公交车销售业绩业绩的，每个得0.5分，最多得3分。  注：需提供合同原件核查，不提供不得分。 | 0-3 |
| 该车型的客户使用情况反馈，由评委进行打分。（提供相关证明复印件加盖公章，未提供的不得分） | 0-2 |
| 2 | 所投产品技术指标、性能等与采购需求的符合性 | ①评审各投标供应商所投车辆的技术指标、性能等若有一项“★”不满足的，每项扣1分，其它项不满足的每项扣0.5分，扣完为止（0-12分）。  ②评审各投标供应商所投车辆的技术指标、性能等优于采购文件要求的每项加0.5分，最多得3分（正偏离加分由评审组商定） | 0-15 |
| 3 | 所投产品的整体比较 | 防腐设备：防腐设备和防腐性能：①投标供应商整车制造厂已投入整车阴极电泳设备得1分（以电泳设备采购合同和采购发票复印件加盖公章，未提供不得分）。②整车（包括车身主要覆盖件、骨架、底盘车架、前、后尾金属保险杠）经阴极电泳得1分，其余不得分（投标供应商需提供承诺8年以上不腐蚀的证明材料、工艺证明，否则不得分） | 0-2 |
| 技术升级：针对公交车辆有实质性配件升级的，需进行详细的技术阐述，每项0.5分，最多2分（由评审组根据配件市场价格商定评分）。 | 0-2 |
| 技术创新：1.车辆后桥采用一体式电驱化断开式电桥驱动后桥（提供相关证明材料及图片）；2.制动系统采用 ABS+EBD 系统（提供相关证明材料及图片）；3.所投车辆采用液晶显示仪表（提供相关证明材料及图片）；4.双内摆门大于等于1200MM或塞拉门具备：①芯片型可编程门控器，具有CAN通讯功能，防护等级不低于IP53；②门系统开、关门都具有全程电流和位置双重防挤压功能，防夹力不大于110N；③采用圆柱形承载导轨，运动阻力小，直线段手动开关门力不大于70N；④采用旋转终端机械锁，塞拉距离不大于85mm，配备应急安全门。每项1分，最高4分，未提供相关证明材料及图片不得分。 | 0-4 |
| 电控系统：根据投标人所投车辆高压电控系统集成程度情况和实用程度进行由评委进行打分。（以提供相应检测报告为准，不提供检测报告不得分） | 0-2 |
| 防护等级（1）：为提高保证电池的防护和涉水安全，电池防护等级IP67以下不得分，IP67的得1分，IP68的得2分（提供第三方检测报告，否则不得分。） | 0-2 |
| 防护等级（2）：整车电机防护等级达到IP68得1分，低于IP68的不得分。（提供第三方检测报告，否则不得分。） | 0-1 |
| 动力电池（1）：根据投标人选用的电池整体安全可靠性、质量稳定性、车辆单位满意度等，评委进行打分。 | 0-3 |
| 动力电池（2）：所投车型动力电池充电系统充电倍率达到1C及以上的得2分，低于1C不得分（提供第三方检测报告，否则不得分。） | 0-2 |
| 动力电池（3）：根据投标供应商选用的动力电池容量以85KW/h为基数，每增加1KW/h加0.1分，但最高不高于2分。(按四舍五入计算，保留小数点后两位)。 | 0-2 |
| 动力电池（4）：所投车辆动力电池能量密度＞155wh/kg的得2；150.1wh/kg-155wh/kg的得1分；其余的不得分。（以推荐目录为准） | 0-2 |
| 动力电池（5）：所投车型电池和电芯产品的兼容情况进行打分，最高得1分。 | 0-1 |
| 电池舱设计：电池舱与乘客舱完全隔离，并在电池舱体内壁加装防火隔热的纳能材料，（提供实车照片并且出具书面说明函为准）由评委进行打分。 | 0-1 |
| 纯电动动力系统：根据各投标供应商所提交投标车辆的纯电动系统的关键部件不低于驱动电机额定功率≧50KW、峰值功率≧90KW、峰值扭矩≧300N完全满足的得1分，其余不得分（提供第三方检测报告，否则不得分。） | 0-1 |
| 采用永磁同步驱动电机、电机控制器、整车控制器与投标车辆的兼容性进行打分，最高得2分。 | 0-2 |
| 车辆外观与内饰：符合小型城市客车公交车型，适用城乡道路、旅游景区运营，外观要流线型，美观新颖，维修简便、材料轻量化、操作简便、内饰材料耐脏易清洗布置合理、色彩搭配柔和、前后过道小圆角人性化设计等，（提供实车前、后正面照片，左、右侧45度角车身照片，车内驾驶室、车内由前向后、由后向前照片，并且出具内饰特殊材料书面说明函为准）由评委进行打分。  其中：完全合理满足采购方要求的得2-4分；基本满足采购方要求的得0-2分； | 0-4 |
| 车内采用一级踏步设计的得1分，二级踏步及以上的得0.5分。（以厂家承诺函为准。） | 0-1 |
| 设备赠送：赠送维修检测设备（故障分析仪）、同一批次全车玻璃及灯具两套、全车窗帘一套，得2分，（提供设备清单所在页复印件加盖投标供应商公章）。 | 0-2 |
| 车辆生产周期实施计划方案由评委进行打分，其中:完全合理的得0.5-1分，基本合理的得0-0.5分。 | 0-1 |
| 4 | 售后服务承诺 | 编制详细、合理、完善的售后服务方案；根据各投标供应商所投车辆在运营期间发生故障，驻点服务、实际排故能力、维修汽配供应及时性、技术力量配置、国内售后体系得奖等售后服务保障情况，由评委进行打分。其中：完全合理得2-3分；基本合理得1-2分；部分合理得0-1分。 | 0-3 |
| 机构设立地点：根据投标供应商售后服务机构设立情况，由评委进行打分。其中：完全合理得2-3分；基本合理得1-2分；部分合理得0-1分。 | 0-3 |
| 根据投标供应商存放于采购人指定地点的8年质保备件清单，由评委进行打分。其中：完全合理得1-2分；基本合理得0-1分； | 2 |
| 采购单位指派多名维修人员到中标厂家进行技术培训，培训内容：车辆的组成结构，车辆的使用原理，操作注意事项，故障排除，维护与检修。  培训计划：所投车辆上线组装调试期间，厂家合理安排培训课时，对委陪人员进行理论知识及上生产线实际操作培训。由评委进行打分；其中：完全合理得1.3-2分；基本合理得0.7-1.3分；部分合理得0-0.7分。 | 2 |
| 根据投标供应商整车质保时间（整车质保时间承诺书必需包含整车（除必须质保八年部件清单外）所含具体零部件质保时间不低于整车质保时间两年（易耗件除外），由评委进行打分。其中：整车质保时间延长一年的并结合易耗件覆盖情况得0-1；整车质保时间延长两年的并结合易耗件覆盖情况得0-2；整车质保时间延长三年的并结合易耗件覆盖情况得0-3； | 3 |
| 合计 | | | 70 |

**标项二、**

| **序号** | **评审内容** | **评审细则** | **分值** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 资信及业绩 | ➀投标产品制造商有效的质量管理体系认证证书；②投标产品制造商有效的环境管理体系认证证书每提供一项得1分，获得证书并在有效期内的，最高2分。  （复印件加盖公章放入投标文件中，不提供不得分）。 | 0-2 |
| 投标供应商或投标产品制造商自2018年1月1日（以合同签订时间为准）以来纯电公交车销售业绩业绩的，每个得0.5分，最多得3分。  注：需提供合同原件核查，不提供不得分。 | 0-3 |
| 根据投标人已销售的车辆用户反馈情况（提供用户反馈证明复印件加盖公章）、质量可靠性、运行稳定性等由评委进行打分。 | 0-2 |
| 2 | 所投产品技术指标、性能等与采购需求的符合性 | ①评审各投标供应商所投车辆的技术指标、性能等若有一项“★”不满足的，每项扣1分，其它项不满足的每项扣0.5分，扣完为止（0-12分）。  ②评审各投标供应商所投车辆的技术指标、性能等优于采购文件要求的每项加0.5分，最多得3分（正偏离加分由评审组商定） | 0-15 |
| 3 | 所投产品的整体比较 | 防腐设备：防腐设备和防腐性能：①投标供应商整车制造厂已投入整车阴极电泳设备得1分（以电泳设备采购合同和采购发票复印件加盖公章，未提供不得分）。②整车（包括车身主要覆盖件、骨架、底盘车架、前、后尾金属保险杠）经阴极电泳得1分，其余不得分（投标供应商需提供承诺8年以上不腐蚀的证明材料、工艺证明，否则不得分） | 0-2 |
| 针对车辆制造商在车辆生产配套产品采购中所采购电机、车桥、空调及压缩机、空压机、免维护轮毂、轮胎等主要零部件的配置情况，由评委根据配套件的配置情况进行打分。 | 0-5 |
| 根据投标供应商所投车型的整车控制器集成程度的情况，由评委进行打分，提供第三方检测报告，复印件加盖公章。其中：完全合理的得1-2分，基本合理的得0-1分。 | 0-2 |
| 辅助系统：车辆坡道起步辅助装置；停车自动驻车功能；车门未关闭禁止行驶装置；每提供一项得1分，共3分。（提供设备投入承诺证明材料原件核查，复印件加盖公章放入投标文件中，不提供不得分） | 0-3 |
| 采用气囊悬挂的得1分，钢板悬挂不得分。（以投标车型公告页及投标供应商承诺为准） | 0-1 |
| 动力电池（1）：根据投标人选用的电池整体安全性能的用户反馈情况（提供用户反馈证明复印件加盖公章）、质量可靠性、运行稳定性等，评委进行打分。 | 0-3 |
| 动力电池（2）：投标人采用的动力电池生产企业售后服务能力通过国家标准GB/T27922-2011《商品售后服务评价体系》认证并获得证书，取得七星及以上的得2分；取得六星的得1分；（提供相关证明扫描件加盖公章，复印件放入投标文件中） | 0-2 |
| 动力电池（3）：根据投标供应商选用的动力电池容量以120KWh为基数，每增加1KWh加0.1分，但最高不高于4分。 | 0-4 |
| 动力电池（4）：所投车型电池和电芯产品的兼容情况进行打分，最高得1分。 | 0-1 |
| 电池舱设计：电池舱与乘客舱完全隔离，电池与乘客舱之间形成空间和热量隔离，并在电池舱体内壁加装防火隔热的材料及自动消防灭火装置。（提供实车照片并且出具书面说明函为准，未提供齐全的不得分）评委根据投入的设备及材料进行打分。  其中：电池舱设计完全合理满足采购方要求的得0.5-1分；基本满足采购方要求的得0-0.5分。 | 0-1 |
| 车辆外观与内饰：符合小型城市客车公交车型，适用城乡道路、旅游景区运营，外观要美观新颖，维修简便、操作简便、内饰材料耐脏易清洗布置合理、色彩搭配柔和、前后过道小圆角人性化设计等，以及内部空间的利用率（提供实车前、后正面照片，左、右侧45度角车身照片，车内驾驶室、车内由前向后、由后向前照片，并且出具内饰特殊材料书面说明函为准）由评委进行打分。其中：完全合理完全满足采购方要求的得3.5-5分；基本满足采购方要求的得1.5-3.5分；部分满足采购方要求的得0-1.5分。 | 0-5 |
| 设备赠送：赠送维修检测设备（故障分析仪），同一批次全车玻璃两套、全车灯具两套，全车窗帘一套得3分，缺少任意一项不得分。（提供设备清单所在页复印件加盖投标供应商公章）。 | 0-3 |
| 4 | 售后服务承诺 | 编制详细、合理、完善的售后服务方案；根据各投标供应商所投车辆在运营期间发生故障，驻点服务、实际排故能力、维修汽配供应及时性、技术力量配置、国内售后体系得奖等售后服务保障情况，由评委进行打分。其中：完全合理得3.5-5分；基本合理得2-3.5分；部分合理得0-2分。 | 0-5 |
| 机构设立地点：根据投标供应商售后服务机构设立情况，由评委进行打分。其中：完全合理得2-3分；基本合理得1-2分；部分合理得0-1分。 | 0-3 |
| 根据投标供应商存放于采购人指定地点的8年质保备件清单及相关优惠条件，由评委进行打分。其中：完全合理得2-3分；基本合理得1-2分；部分合理得0-1分。 | 0-3 |
| 采购单位指派多名维修人员到中标厂家进行技术培训，培训内容：车辆的组成结构，车辆的使用原理，操作注意事项，故障排除，维护与检修。  培训计划：所投车辆上线组装调试期间，厂家合理安排培训课时，对委陪人员进行理论知识及上生产线实际操作培训。由评委进行打分；其中：完全合理得1.3-2分；基本合理得0.7-1.3分；部分合理得0-0.7分。 | 0-2 |
| 根据投标供应商整车质保时间（整车质保时间承诺书必需包含整车（除必须质保八年部件清单外）所含具体零部件质保时间不低于整车质保时间两年（易耗件除外），由评委进行打分。其中：整车质保时间延长一年的并结合易耗件覆盖情况得0-1；整车质保时间延长两年的并结合易耗件覆盖情况得0-2；整车质保时间延长三年的并结合易耗件覆盖情况得0-3； | 0-3 |
| **合计** | | | **0-70** |

**标项三：**

| **序号** | **评审内容** | **评审细则** | **分值** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 资信及业绩 | ➀投标产品制造商有效的质量管理体系认证证书；②投标产品制造商有效的环境管理体系认证证书每提供一项得1分，获得证书并在有效期内的，最高2分。  （复印件加盖公章放入投标文件中，不提供不得分）。 | 0-2 |
| 投标供应商或投标产品制造商自2018年1月1日（以合同签订时间为准）以来纯电公交车销售业绩业绩的，每个得0.5分，最多得3分。  注：需提供合同原件核查，不提供不得分。 | 0-3 |
| 根据投标人已销售的车辆用户反馈情况（提供用户反馈证明复印件加盖公章）、质量可靠性、运行稳定性等由评委进行打分，最高得2分。 | 0-2 |
| 2 | 所投产品技术指标、性能等与采购需求的符合性 | ①评审各投标供应商所投车辆的技术指标、性能等若有一项“★”不满足的，每项扣1分，其它项不满足的每项扣0.5分，扣完为止（0-12分）。  ②评审各投标供应商所投车辆的技术指标、性能等优于采购文件要求的每项加0.5分，最多得3分（正偏离加分由评审组商定） | 0-15 |
| 3 | 所投产品的整体比较 | 防腐设备：防腐设备和防腐性能：①投标供应商整车制造厂已投入整车阴极电泳设备得1分（以电泳设备采购合同和采购发票复印件加盖公章，未提供不得分）。②整车（包括车身主要覆盖件、骨架、底盘车架、前、后尾金属保险杠）经阴极电泳得1分，其余不得分（投标供应商需提供承诺8年以上不腐蚀的证明材料、工艺证明，否则不得分） | 0-2 |
| 针对车辆制造商在车辆生产配套产品采购中所采购整车控制器集成程度、电机、车桥、空调及压缩机、空压机、免维护轮毂、轮胎等主要零部件的配置情况，由评委根据配套件的配置情况进行打分。 | 0-4 |
| 根据投标供应商所投车型的整车控制器集成程度的情况，由评委进行打分，提供第三方检测报告，复印件加盖公章。其中：完全合理的得1-2分，基本合理的得0-1分。 | 0-2 |
| 辅助系统：车辆坡道起步辅助装置；停车自动驻车功能；车门未关闭禁止行驶装置；每提供一项得1分，共3分。（提供设备投入承诺证明材料原件核查，复印件加盖公章放入投标文件中，不提供不得分） | 0-3 |
| 采用气囊悬挂的得1分，钢板悬挂不得分。（以投标车型公告页及投标供应商承诺为准） | 0-1 |
| 车内采用一级踏步设计的得1分，二级踏步及以上的得0.5分。（以厂家承诺函为准。） | 0-1 |
| 动力电池（1）：根据投标人选用的电池整体安全性能的用户反馈情况（提供用户反馈证明复印件加盖公章）、质量可靠性、运行稳定性等，评委进行打分。 | 0-3 |
| 动力电池（2）：投标人采用的动力电池生产企业售后服务能力通过国家标准GB/T27922-2011《商品售后服务评价体系》认证并获得证书，取得七星及以上的得2分；取得六星的得1分；（提供相关证明扫描件加盖公章，复印件放入投标文件中） | 0-2 |
| 动力电池（3）：根据投标供应商选用的动力电池容量以95KWh为基数，每增加1KWh加0.1分，但最高不高于4分。 | 0-4 |
| 动力电池（4）：所投车型电池和电芯产品的兼容情况进行打分，最高得1分。 | 0-1 |
| 电池舱设计：电池舱与乘客舱完全隔离，电池与乘客舱之间形成空间和热量隔离，并在电池舱体内壁加装防火隔热的材料及自动消防灭火装置。（提供实车照片并且出具书面说明函为准，未提供齐全的不得分）评委根据投入的设备及材料进行打分。  其中：电池舱设计完全合理满足采购方要求的得0.5-1分；基本满足采购方要求的得0-0.5分。 | 0-1 |
| 车辆外观与内饰：符合小型城市客车公交车型，适用城乡道路、旅游景区运营，外观要美观新颖，维修简便、操作简便、内饰材料耐脏易清洗布置合理、色彩搭配柔和、前后过道小圆角人性化设计等，以及内部空间的利用率（提供实车前、后正面照片，左、右侧45度角车身照片，车内驾驶室、车内由前向后、由后向前照片，并且出具内饰特殊材料书面说明函为准）由评委进行打分。其中：完全合理完全满足采购方要求的得3.5-5分；基本满足采购方要求的得1.5-3.5分；部分满足采购方要求的得0-1.5分。 | 0-5 |
| 座椅情况：根据供应商提供的座椅技术指标、材质等，由评委进行打分。 | 0-1 |
| 设备赠送：赠送维修检测设备（故障分析仪），同一批次全车玻璃两套、全车灯具两套，全车窗帘一套得3分，缺少任意一项不得分。（提供设备清单所在页复印件加盖投标供应商公章）。 | 0-3 |
| 4 | 售后服务承诺 | 编制详细、合理、完善的售后服务方案；根据各投标供应商所投车辆在运营期间发生故障，驻点服务、实际排故能力、维修汽配供应及时性、技术力量配置、国内售后体系得奖等售后服务保障情况，由评委进行打分。  其中：完全合理得3-4分；基本合理得2-3分；部分合理得0-1分。 | 0-4 |
| 机构设立地点：根据投标供应商售后服务机构设立情况，由评委进行打分。其中：完全合理得2-3分；基本合理得1-2分；部分合理得0-1分。 | 0-3 |
| 根据投标供应商存放于采购人指定地点的8年质保备件清单及相关优惠条件，由评委进行打分。其中：完全合理得2-3分；基本合理得1-2分；部分合理得0-1分。 | 0-3 |
| 采购单位指派多名维修人员到中标厂家进行技术培训，培训内容：车辆的组成结构，车辆的使用原理，操作注意事项，故障排除，维护与检修。  培训计划：所投车辆上线组装调试期间，厂家合理安排培训课时，对委陪人员进行理论知识及上生产线实际操作培训。由评委进行打分；其中：完全合理得1.3-2分；基本合理得0.7-1.3分；部分合理得0-0.7分。 | 0-2 |
| 根据投标供应商整车质保时间（整车质保时间承诺书必需包含整车（除必须质保八年部件清单外）所含具体零部件质保时间不低于整车质保时间两年（易耗件除外），由评委进行打分。其中：整车质保时间延长一年的并结合易耗件覆盖情况得0-1；整车质保时间延长两年的并结合易耗件覆盖情况得0-2；整车质保时间延长三年的并结合易耗件覆盖情况得0-3； | 0-3 |
| **合计** | | | **0-70** |

三、说明

1、每个供应商最终得分=技术资信部分分值（所有评标委员会评分的算术平均值，四舍五入后保留小数点两位小数）＋商务报价部分分值。

2、评标委员会推荐得分最高的供应商为成交供应商（如果得分相同则按报价从低到高顺序依次推荐为成交供应商）；如果得分相同，以报价低的优先；报价也相同，以抽签决定，并编写采购报告。

3、所有分值计算保留小数点后两位，小数点后三位四舍五入。

4、评标过程中遇到特殊情况，由评标委员会遵循公开、公正原则，采取投票方式按照少数服从多数原则决定。

参见本招标文件第三部分：“供应商须知” 中的相关内容，未尽事宜按有关法律规定处理。

**投标文件封条**

（注：供应商在密封标书时将下列封条沿线剪下，不够可复印）

|  |
| --- |
|  |

**2021年纯电动客车采购资格审核资料部分投标文件密封袋封条**

加 盖 投 标 单 位 公章 及法定代表人或 其 法 定 代 表 人 委 托 代 理 人 签 字 或 盖 章

|  |
| --- |
|  |

|  |
| --- |
|  |

**2021年纯电动客车采购商务报价部分投标文件密封袋封条**

加 盖 投 标 单 位 公章 及法定代表人或 其 法 定 代 表 人 委 托 代 理 人 签 字 或 盖 章

|  |
| --- |
|  |

|  |
| --- |
|  |
|  |

**2021年纯电动客车采购资信技术部分投标文件密封袋封条**

加 盖 投 标 单 位 公 章 及 法 定 代 表 人 或 其 法 定 代 表 人 委 托 代 理 人 签 字 或 盖 章

|  |
| --- |
|  |

**质疑函范本**

一、质疑供应商基本信息

质疑供应商：

地址： 邮编：

联系人： 联系电话：

授权代表：

联系电话：

地址： 邮编：

二、质疑项目基本情况

质疑项目的名称：

质疑项目的编号： 包号：

采购人名称：

采购文件获取日期：

三、质疑事项具体内容

质疑事项1：

事实依据：

法律依据：

质疑事项2

……

四、与质疑事项相关的质疑请求

请求：

签字(签章)： 公章：

日期：

**质疑函制作说明：**

1.供应商提出质疑时，应提交质疑函和必要的证明材料。

2.质疑供应商若委托代理人进行质疑的，质疑函应按要求列明“授权代表”的有关内容，并在附件中提交由质疑供应商签署的授权委托书。授权委托书应载明代理人的姓名或者名称、代理事项、具体权限、期限和相关事项。

3.质疑供应商若对项目的某一分包进行质疑，质疑函中应列明具体分包号。

4.质疑函的质疑事项应具体、明确，并有必要的事实依据和法律依据。

5.质疑函的质疑请求应与质疑事项相关。

6.质疑供应商为自然人的，质疑函应由本人签字；质疑供应商为法人或者其他组织的，质疑函应由法定代表人、主要负责人，或者其授权代表签字或者盖章，并加盖公章。